

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

Weihnachten kommt wie jedes Jahr so plötzlich. Vielleicht noch ein bisschen plötzlicher, denn der Sommer hat uns dieses Jahr sehr lange Freude gemacht.



Immerhin der erste Schnee war schon da diese Woche. Und ich hatte die Freude einen schönen Serie 1 der wohl mehrere Jahrzehnte gestanden war aus seinem Dornröschenschlaf zu wecken, und damit sogar eine kleine Runde durch das weiß gezuckerte Tal zu fahren.



Der Charme den diese wirklich ursprünglichsten Land Rover ausstrahlen ist einfach sehr speziell, und tut richtig gut. Basic, ehrlich, verständlich, nachvollziehbar, süß, charmant.



Um Ihn wieder zu beleben haben wir den Tank gereinigt, den Vergaser gereinigt, eine neue Wasserpumpe eingebaut, neue Wasserschläuche eingebaut, einen guten gebrauchten Krümmer und eine neue Auspuffanlage eingebaut. Der Motor läuft nun tiptop. Und hat top Kompressionswerte.

Das sind alles die Dinge die man vorher nicht weiß und die dann wirklich Freude machen- fast wie beim Geschenke auspacken



Vor 40 Jahren war es vielleicht die Märklin Eisenbahn, der Fischertechnikbausatz, oder der Gama Kran.

Fahr und Motorvideos unter:

<https://www.youtube.com/watch?v=WKnKUd5phE8>

Nun denn, zurück von den sinnlichen Fahrgenüssen, und dem freien Lauf der Gedanken ab in die Werkstatt

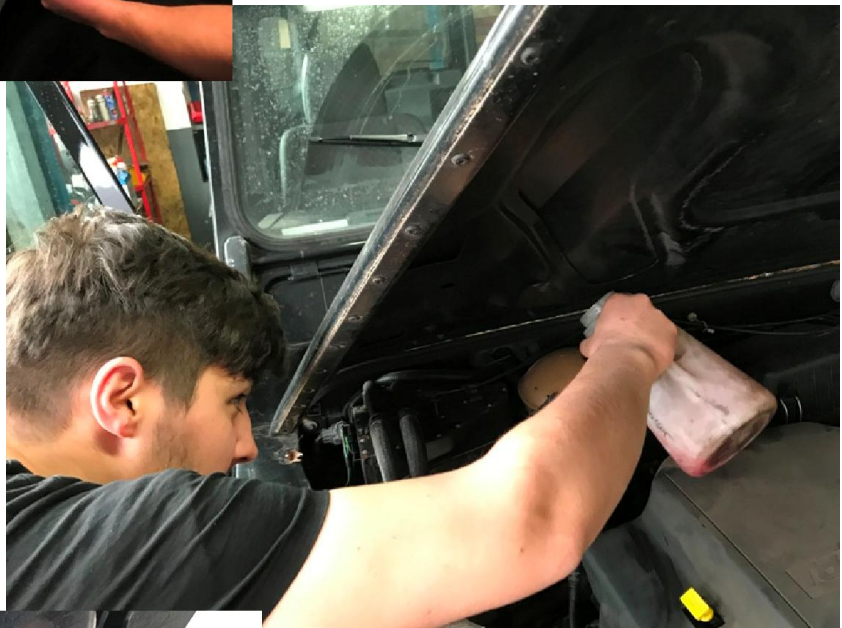
Hier läuft alles noch auf Hochtouren

Ein bisschen wie in der Weihnachtsbäckerei

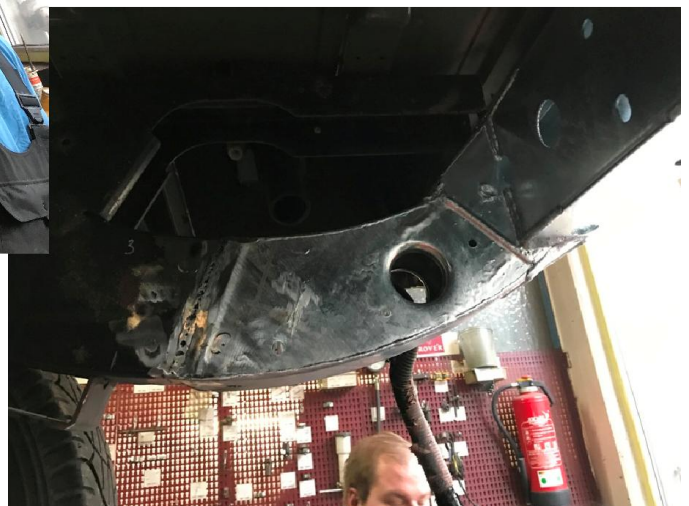


Soykan geht nochmal eine Endcheckliste durch, damit der Kunde an Weihnachten seine Freude mit dem Landy hat.

Nuri kontrolliert noch die Flüssigkeiten an einem Defender, nach einem Kundendienst



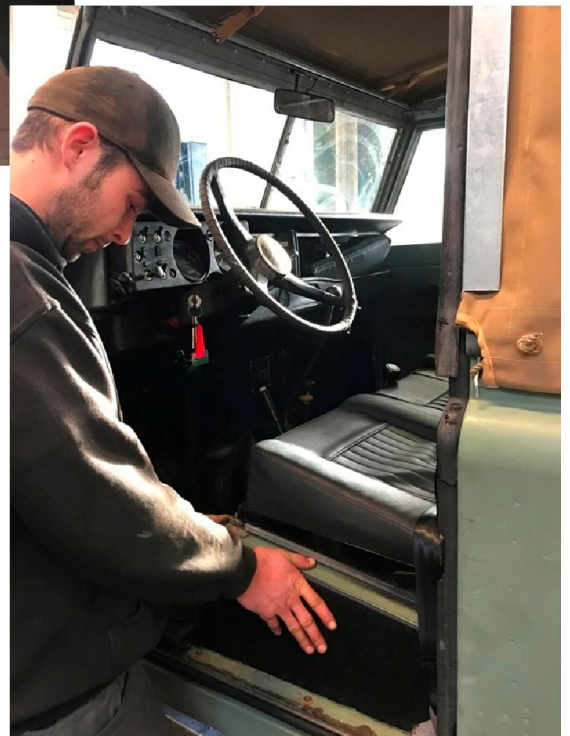
Janos hat gestern noch **eine verzinkte** Hecktraverse eingeschweißt und baut gerade den Tank ein





An einem Classic Range wird noch eine ABS Pumpe gewechselt,

ein Teil, dass es leider nicht mehr gibt, aber wir haben zum Glück noch einige Wenige.



Fabi muss noch letzte Verkleidungen an einem besonders coolen SIII einbauen



Alex - unser Lehrling- montiert noch Reifen für einen Weihnachtslandy



Martin kommt gerade aus dem Keller mit einer neuen Dose Mike Sander- er bereitet die letzten Versiegelungen vor Weihnachten vor.

Unser Lopez ist gerade dabei die Ränder von 40 Jahre alten originalen 127er Felgen auszurichten, und die

Felgen zu prüfen bevor diese dann noch dieses Jahr zum Lackierer gehen können.



Martin bereitet – etwas ab vom Trouble- den restaurierten Jaguarmotor für den ersten Probelauf vor.

Der Jaguar kommt dann in einen Land Rover 109 SIIa, Restaurationslink unten



https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=5e885fad08529a3cbe59d74531ba440e

Hier die Restauration des Land Rovers in den der Jaguarmotor kommt

Und hier die Restauration des Jaguarmotors

https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=55f62c1601608e650bca2c9fd50ee5cb

Gerade gestern abgeholt wurde ein sehr spezieller Range Rover

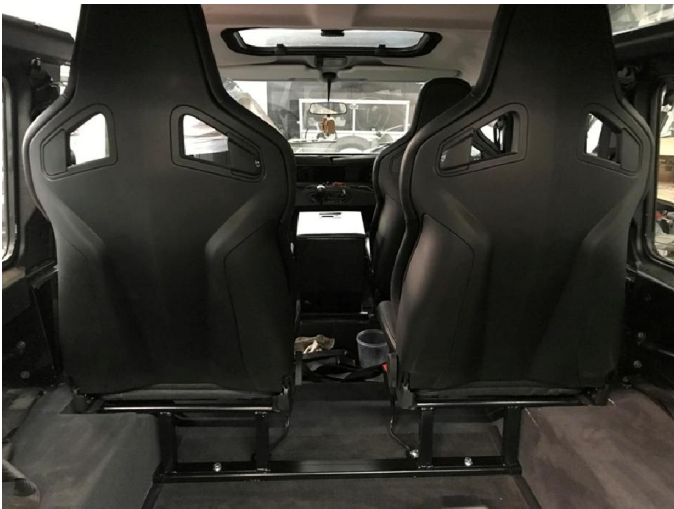


In Ferrari Abetone Green- mit einmaliger Innenausstattung und Farbkombination.

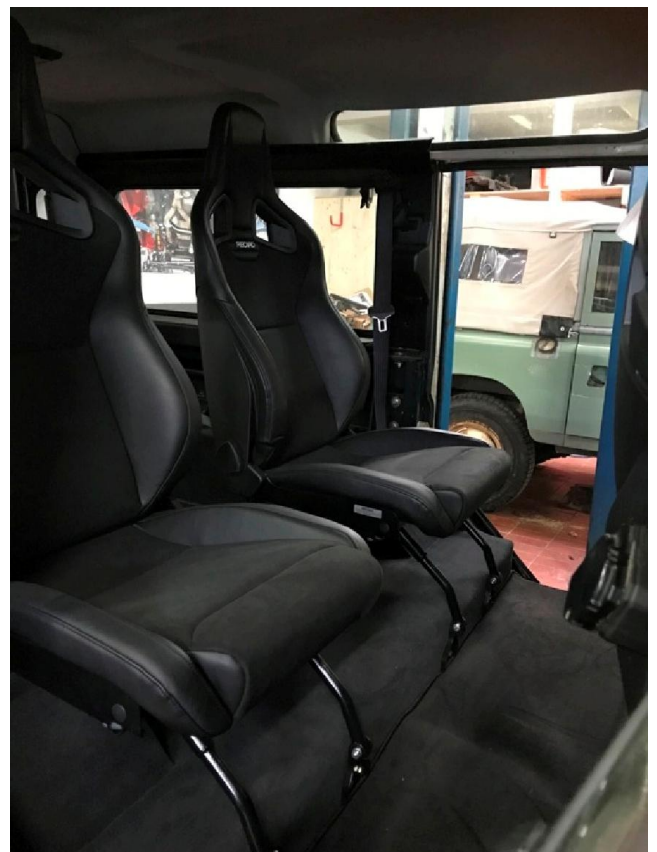
Weitere Bilder unter https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=101c49acc9bade52e20b50acfec0ff01

Im krassen Gegensatz dazu steht unsere Recaro Ausstattung für den Defender in der 2ten Sitzreihe.

Hier steht eindeutig die Funktion im Vordergrund-auch wenns schön anzuschauen ist.



Endlich Platz und gute Sitze in der zweiten Reihe!



Ausser den vielen, vielen schönen Arbeiten haben wir auch ein paar Landys zu verkaufen.

Lasst mich hier nochmals auf einen sehr interessanten und quasi direkt einsatzfähigen SIII hinweisen. Den ich schon im letzten Rundschreiben hatte.

No. 429 Land Rover 88, Bj. 4/1974, 99.200 km 18.000,- km, TÜV neu



Ein klassischer Landy wie er sein soll. Pastell light green, unrestauriert und sehr original. Von uns 2007 in den Schweizer Bergen gekauft und damals an seinen jetzigen Besitzer verkauft. Dort wurde er die letzten 10 Jahre

liebevoll behandelt gepflegt und bei gutem Wetter gefahren. Regelmäßig war der Wagen bei uns zu kleineren und größeren Reparaturen und Instandhaltungen. Der Wagen ist in einem gut gewarteten Zustand,



Eine Dokumentation über die Arbeiten in den



letzten 10 Jahren liegt vor. Der Landy fährt entsprechend gut, Motor, Bremsen, Lenkung, Getriebe alles macht richtig Spaß.

Mit seiner Patina erzählt er uns Geschichten aus der guten alten Zeit

Neben diesem SIII haben wir weitere schöne Range Rover und Defender auf der Website zum Verkauf. Leider komme ich heute nicht mehr dazu diese alle explizit hier zu beschreiben. Schaut bitte einfach auf unsere Website.

Ich möchte mich bei Euch allen herzlich bedanken, für das entgegengebrachte Vertrauen, für die Freundschaften, für die tollen Aufträge, für schöne Gespräche für tolle Anregungen, und einfach dafür, dass es Euch gibt.
Wir freuen uns auf viele weitere spannende Jahre am Landypoint mit viele tollen Kunden und tollen Themen.

Für das neue Jahr haben wir unsere Mannschaft mit guten neuen Mitarbeitern verstärken können, so dass Projekte, Ideen, Träume aber auch Servicearbeiten noch schneller und effektiver gemacht werden können.
Neu sind bei uns seit diesem Jahr



Vincent

Janos

Martin

Alles erfahrene und gute Jungs, und alle passen gut ins Team! Das ganze Team findet Ihr unter https://landy-point.de/Unser_Team.html

Liebe Freunde nun habe ich genug geschrieben, ich wünsche Euch allen ein wunderschönes Weihnachtsfest, zusammen mit Euren Familien und Freunden, und einen guten Rutsch in ein tolles neues Jahr. Genießt die ruhige Zeit.

Wir haben geschlossen von jetzt bis zum 7.1.2019

Ich freue mich auf Euren Besuch am Landypoint im neuen Jahr

Euer Urs mit Team