

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



Nun ist der Winter dann doch vorbei. Es war ein einmaliger Winter.

Mit unglaublich viel Schnee und Sonne hat er in dieser Zeit wirklich das Beste gegeben die allgemeine Stimmung anzuheben. Ein letztes Mal konnten wir unseren Schneepflug noch einsetzen, bevor er verkauft wurde.



Nicht nur den Hof haben wir freigeschoben, sondern auch einige Wanderwege der Gemeinde auf denen etwa 70-90 cm Schnee lagen habe ich geräumt. Auch das war ein einmaliges Erlebnis. Es war ein Gefühl wie auf dem Wasser zu surfen- H2O pur!

<https://youtu.be/GrESbLzDVM8>

Das ermöglichte dann dort zu wandern, joggen oder lang zu laufen.



Mit etwas Phantasie haben wir sogar eine Loipe im Tal angelegt. Kurzum wir haben das beste aus dem Winter gemacht.

Aber auch in der Werkstatt gab's viel zu tun. Die interessanten Aufträge sind nicht weniger geworden, und wir konnten trotz der allgemeinen Situation weiterarbeiten.

Darüber hinaus nutzten wir die Zeit ein wesentlich verbessertes neu konstruiertes Tool zu bauen, was den Chassis Wechsel komplett revolutionieren wird. Angefangen haben wir mit dem Bau eines Holzmodells entsprechend meinen Vorstellungen.



Nuri und ich waren ein ganzes Wochenende damit beschäftigt, optimale Positionen zu finden und Abläufe durchzuspielen.



Beim Stahlbauer wurde das Modell dann in Stahl nachgebaut. Dabei wurden einige Dinge verändert und angepasst. Danke Manfred!



Seit Jahren war es mir ein Anliegen den Prozess des Chassis Wechsels zu verbessern.

Zuletzt wurden dann die Haltewinkel zum Tragen der Karosserie an definierten Punkten am Fahrzeug konstruiert und gebaut.



Ein ganz schöner Aufwand. Deutlich mehr als wir ursprünglich gedacht hatten. Aber es ist gut geworden, und es sind die Erfahrungen aus fast 20 Jahre Chassis Wechsel umgesetzt worden.

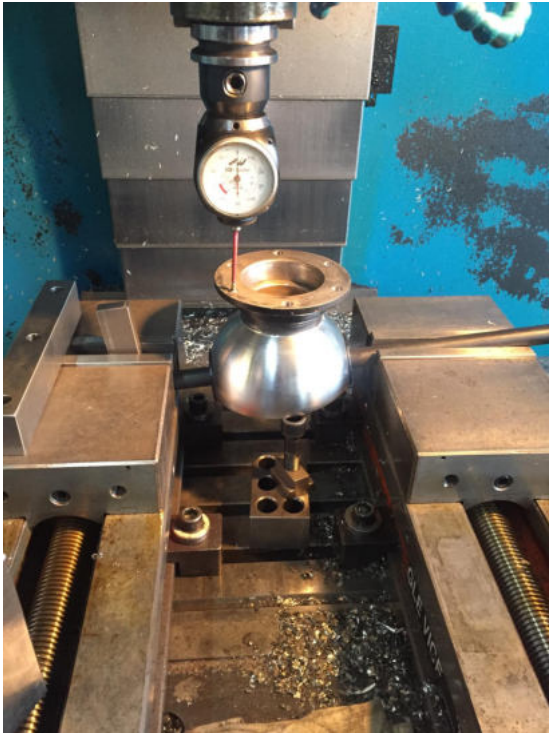
Nun sind wir in der Lage einen Chassis Wechsel zu machen ohne Motor und Getriebe überhaupt aus dem Fahrzeug ausbauen zu müssen. Das spart nicht nur Zeit, sondern bietet erstmals die Möglichkeit den Großteil der Technik, Elektrik, Hydraulik etc. beim Chassis Wechsel unberührt zu lassen.

Trotzdem können ggf. notwendige Schweißarbeiten z.B. an den Fusskasten gut zugänglich ausgeführt werden, solange die Karosserie ohne Chassis fest im neuen Gestell hängt.

Durch die definierten Aufnahmepunkte können (Unfall)Schäden an der Karosserie erkannt und im Rahmen dieser Arbeiten behoben werden.

Die nächsten Tage wird der erste Einsatz beginnen, ich bin sehr gespannt.

Ein weiteres Thema der Entwicklung ist die Verbesserung der Bremsen an der Vorderachse. Im Dezember hatte ich geschrieben, dass wir für die Hinterachse der Serie Landys bereits Adapter und geänderte Naben entwickelt haben die es ermöglichen Defender 90 Bremsättel zu verwenden. Weiter haben wir unser Brems(umbau)System für die Vorderachse fertig entwickelt.



Kernpunkt dabei ist, dass die Geometrie vom Serie I-III Landy erhalten bleibt, obwohl die Achsaußenteile vom Defender verwendet werden. Dazu wurden zunächst die Achskugeln des Serie-Landys genau vermessen, dann die des Defenders. Anhand dieser Daten konnte dann der erste Prototyp unseres Umbaus entstehen. Die Antriebswellen werden eigens dafür neu angefertigt. Die ersten sind in der Produktion.

Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Defender Bremse am Seriewagen
- Homokinetische Gelenke
- Defender Swivel housings sind in wesentlich besserer Qualität gefertigt.
- alle Bauteile aus dem Land Rover Baukasten
- optisch fast nichts zu sehen
- bereits vorbereitet für Servolenkung

Dann noch ein paar schöne Bilder von unseren Achsbearbeitungen.



Wir konnten durch das Verfahren, thermische Entlackung, Glasperlenstrahlen und Beschichten, die Qualität bei der Überholung der Achsrohre und der Swivel Housings nochmals verbessern. Anbei einige Bilder.

So nun genug der Informationen über den Fortschritt,
lasst mich euch nun noch ein paar neue Autos vorstellen die neu zum Verkauf sind:

No. 0110 LR 88 SIII ,Bj. 10/78, H-Kennzeichen, 99.0001 km, TÜV neu, 24.000,- €



Wunderschöner
authentischer Land
Rover den wir 2004 in
der Schweiz gefunden
und importiert
hatten. Ein gepflegter
Wagen von der
Schweizer Post, mit
damals originalen
84.867 km lt.
Schweizer Abgasheft.
Wir hatten ihn
damals an einen

Liebhaber in der Nähe von Wien
verkauft. In 2013 haben wir den Landy
dann im Auftrag mit 90.331 km an
einen Freund von mir verkauft der hier
im Ort wohnt. Der Freund hat den
Landy vorwiegend als Zweitwagen im
Nah- aber auch mal etwas weiteren



Bereich gefahren.
Im Winter wurde er die letzten Jahre nie und vorher
wenig gefahren.
Meistens stand der Landy trocken. Entsprechend gut
ist die Substanz, mit einem sehr gut erhaltenen
Chassis und einer gut erhaltenen Spritzwand. Der
Wagen fährt super, ist alltagsgeprüft, hat in den
letzten Jahren neben viel Wartung, eine neue Winde
und Parabolic Federn bekommen.
Ein wunderbarer SIII so kaum mehr zu finden.
Verkauf im Auftrag des Kunden, und zwar nur weil
mittlerweile ein weiterer Landy da ist und der Platz
Ihm ausgeht...

weitere Bilder auf der Website

No. 388 Land Rover 109 SIII, 114.000 km, H- Kennzeichen, 6zylinder, TÜV neu, 25.000,- MwSt awb.



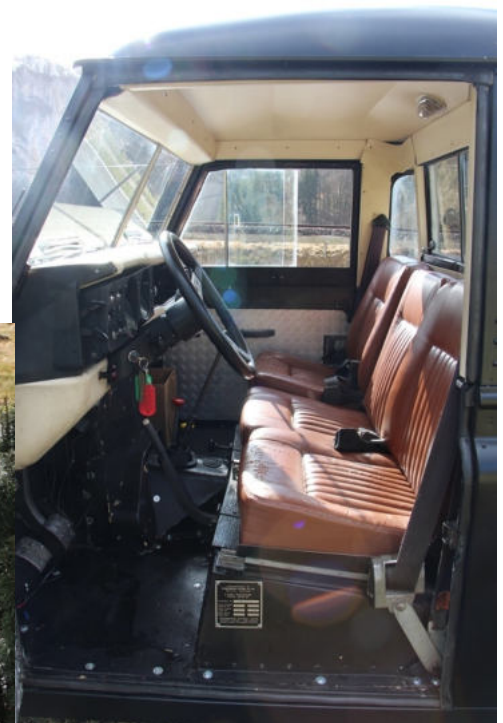
Ausgesprochen schöner und solider 109 er 6 Zylinder, mit nachweisbaren 114.000 km lt. CH Abgasheft. Solide gerade Karosserie. Verzinkter super stabiler Rahmen.



Ausgerüstet mit der klassischen „straight six engine“, der bereits im Standgas einen unnachahmlichen, Mark erschütternden Klang produziert. -

<https://www.youtube.com/watch?v=fKTchBXyA10>

- Zusätzlich ist der Landy mit einer mechanisch über das Getriebe angetriebenen Seilwinde ausgerüstet und neu bereift auf neuen in Limestone lackierten 130er Felgen. Die Ladefläche ist mit Aluminium ausgekleidet und mit geschickten Airline Zurrschienen bestückt. - Lieferbarkeit nach Absprache, wir möchten das Getriebe vor Verkauf noch überholen da es Geräusche macht, und das braucht



etwas Zeit.
Weitere Bilder auf der Website

No. 219 LR 90 TD5, Bj. 11/2006, 70.000 km, TÜV neu, Sammlerzustand,



Superlative 53.000,-
Defender der Superlative!
einmalig schöner
Sammlerwagen. Wir haben
diesen Landy 2014 für einen
befreundeten Sammler aus
1. Besitz hier bei uns am Ort
von einem Hotelier gekauft.
Wir hatten speziell nach
einem schwarzen gut
ausgestatteten TD5 aus der
letzten Serie gesucht.



Nach einer
umfangreichen
Durchsicht wurde
alles gemacht was
irgendwie nicht
top war, wie z. neue Lenkgetriebe Auspuff etc. Nach dem
technischen „Refit“ wurde der Landy sorgsam optisch
überarbeitet
und so
umgebaut, dass
er zu dem
größeren Bruder
in der
Sammlung
passte.



https://home.mobile.de/home/index.html?customerId=470489#des_309577716 , neue Recaro/Land Rover Ledersitze, Warn Winde mit Stoßstange, NAS Trittstufe, LR Dachträger im NAS Style incl. Leiter. Von da an wurde der Wagen keine 500km bewegt, also nur Bewegungsfahrten. Er stand in der Sammlung, nun wird er Platzgründen verkauft. Verkauf im Kundenauftrag.....weitere Bilder auf unserer Website

Vorankündigung



Dieser Defender ist einer der stärksten klassischen Landys die ich so gefahren habe. Ein sorgsam aufgebafter und getunter Rover V8 bringt viel Leistung. Handschaltung, optimal abgestimmte Übersetzung und tolles Fahrwerk garantieren in Verbindung mit spezieller Auspuffanlage und tollem Sound einen einmaligen Fahrspaß.

Nachdem ich Ihn 2015 verkauft habe konnte ich Ihn nun wieder zurück kaufen.... Ich bin gespannt- er kommt die Tage, und Ich habe ein Lächeln im Gesicht,

<https://www.youtube.com/watch?v=vOX9VVKTRzw&t=77s> (aus 2015)

Ankündigung



Ein toller Vergleichsartikel der zwei Urgesteine ist gerade im Motor Klassik erschienen.

Noch ist April 2021 erhältlich



Der Winter war kalt... aber jetzt ist's vorbei, das **Frühjahr soll kommen mit aller Kraft!**

Lasst uns hoffen und freuen auf ein besseres Rest Jahr,
auf Gesundheit, Sonne, Kontakte, Emotionen- auf Leben in vollen Zügen.

Hier bereits eine erste Wanderung Ende

Es wird werden! Bleibt Gesund
Euer Urs
Mit Team Landypoint