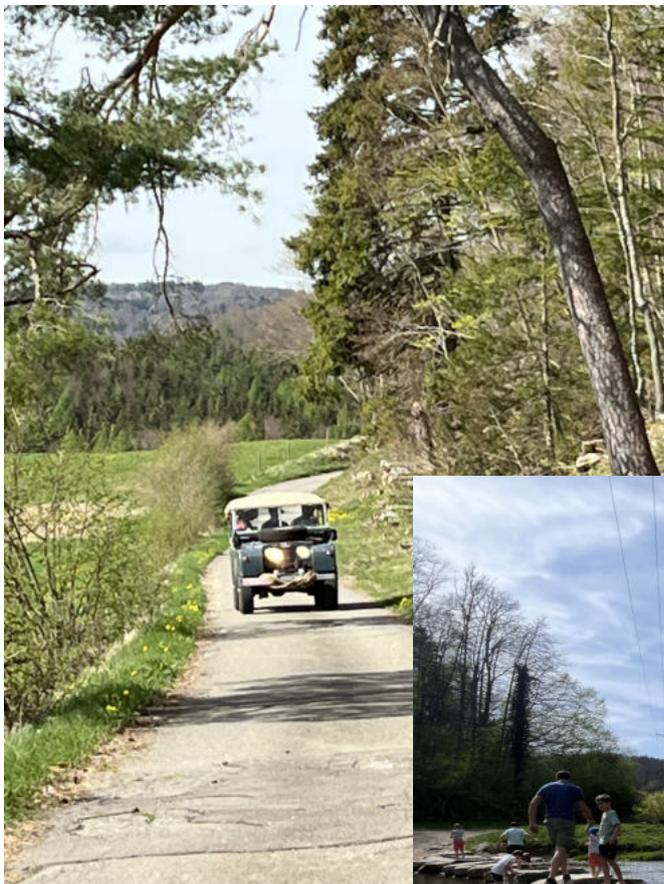


Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,



Ein komisches Frühjahrwetter, immer wieder warm, dann wieder eiskalt und Schneefall. Hier Bilder vom 14-15 April, wir waren mit einem Serie 1 V8 ins Tal gefahren und konnten bei T-Shirt Wetter einen schönen Vor-Sommer Tag genießen.

Ein paar Tage danach wieder Schnee... Aber ich denke nun können wir uns auf wärmere und trockenere Tage freuen.



Und diese mit dem Land Rover genießen.
Ich habe einige sehr tolle Landys für Euch bereit

No. 478 LR 110 V8 PU Bj. 4/1989, 4553 ccm, 196 PS, 112.900 km, 3 Seiten Kipper 4.6 V8, TÜV/H Kennzeichen 45.000,- MwSt. awb.!!!



Ich bin den Landy einige mal gefahren- so etwas Traumhaftes,

Wunderschöner, einmaliger, restaurierter original V8 110 PU umgebaut auf 3 Seitenkipper, Fahrgestell verlängert.



Tolles. Super Motor, schönes Geblubber, Drehmoment satt. Der reinste Fahrspaß, das Getriebe lässt sich leicht mit 2 Fingern schalten, die Lenkung ist super direkt und leichtgängig, und die Übersetzungen sind perfekt angepasst. Mit wirklich smarten Drehzahlen kann man gediegen 120- 130 fahren. Kein Wunder bei 196 PS. Sämtliche Lösungen sind handwerklich

schön ausgeführt.

Alles ist in tollem Zustand. Die Bedienung des 3 - Seitenkippers geht einfach mit elektrischer Fernbedienung. Über die Fahrt und auch den Sound, sowie die Kippfunktion **könnt Ihr hier Videos schauen.**

<https://youtube.com/shorts/flQFGVeXd1Y?feature=share>

<https://youtu.be/HDWS2CbT3Rg>

<https://youtu.be/ykhS5oYBNQo>

<https://youtu.be/3hXMTD74Ew0>



Dann haben wir einen erstklassigen Reise Defender im beinahe Neu Zustand
Land Rover Defender 130 Camper mit Bimobil Kabine Bj. 5/2015, 104.400 km, 125.000,-



Wohl das Beste was in dieser Richtung im Moment zu verkaufen ist! Sehr gut erhaltener Defender mit neuwertiger Bimobil Kabine. Kabine hat eine übervolle Ausstattung, bis hin zur ausklappbaren Heckwand für freie Sicht, elektrische Trittstufe, Bett

Hinterlüftung...
100 Liter Wasser
60 Liter Grauwasser, beides isoliert
Kühlschrank rein elektrisch betrieben
Photovoltaik 2 mal 110 Ah,
Truman Brauchwasser und Heizung,
Landstromanschluss und



Laderegulung komplett autark.
Neben den Fakten und der Ausstattung ist das Raumgefühl beeindruckend. Diese Art der Kabinen sind die geräumigsten, denn man ist nicht auf den vorgegebenen Platz der Heckwanne angewiesen. Zudem ist die Einteilung hier sehr gut gelungen. Insbesondere in Kombination mit dem hellen Echtholz hat man eher das Gefühl in einem großen Apartment zu sein. Eine weitere tolle Option ist, dass man fast die komplette Rückwand hochklappen



kann. Dann hat man vom Esstisch oder auch dem Bett freien Blick in die Natur, bzw. man sitzt beinahe im Freien.

Der Land Rover wird bei Bimobil so umgebaut dass die Kabine mit wenigen Handgriffen (und Kurbeln) abgestellt und ggf. durch die ebenso darauf angepasste originale Heckwanne

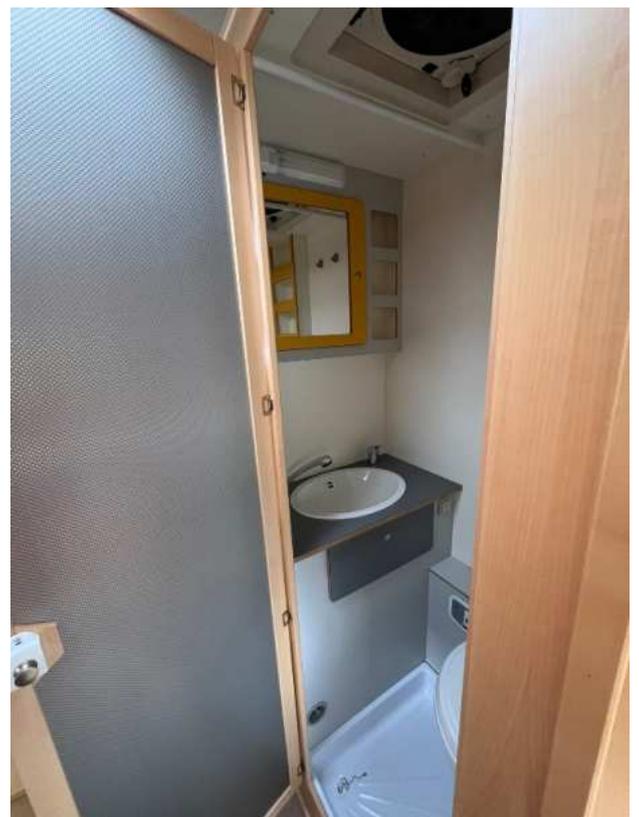
getauscht werden kann. Um das Fahren mit der Kabine möglichst angenehm zu machen, wurde ein teures Luftfahrwerk eingebaut, das je nach Fahrstrecke und Untergrund



entsprechend angepasst, eingestellt werden kann. Zusätzlich kann das System den Wagen beim Campen automatisch nivellieren, so dass man zum Schlafen eben steht. Eine Rückfahrkamera mit großem Display ermöglicht einen wirklich guten Blick nach hinten beim Rangieren.

Die Sitze sind das Beste und Teuerste was es für den Land Rover gibt. Es

sind die Recaros, die speziell für den 60ty anniversary Land Rover entwickelt wurden, in diesem Fall mit Vollleder bezogen.



Da der Wagen quasi von Anfang an nur zum Campen verwendet wurde und sonst in einer Halle stand, ist der Zustand von Fahrzeug und Kabine



sensationell.

Hier seht Ihr noch ein Video was ich zur Kabine erstellt habe

https://youtu.be/XP_x0CR7_1o

In dieser Ausführung würde die Kabine mit den anderen Umbauten geschätzt 80.000,- kosten, und vermutlich müsste man 2 Jahre warten.

Ein vergleichbaren Defender müsste man erst mal finden, und wenn dann kostet der sicher auch um die 50.000,- Für denjenigen der einen richtig geräumigen neuwertigen Defender Camper sucht ist das die beste Wahl. Im Kundenauftrag, der Land Rover steht bei uns zur Besichtigung



Nun ein verhältnismäßig günstiger Landy, trotzdem in ordentlichem und gut brauchbarem Zustand

Defender 110 Station Wagon, 355.000 km, TÜV neu, Bj. 3/1999, 122 PS, 18.000,-€



Echt cooler Defender 110. Trotz der hohen Laufleistung fahren Motor und Getriebe einwandfrei. Auch der Rahmen ist in ordentlichem Zustand und nur an wenigen Stellen geschweißt.

Die vorderen Türen sind in den unteren Bereichen verrostet.



Ordentlicher Landy der den Einstieg zum überschaubaren Budget ermöglicht. Verkauf im Kundenauftrag. Hier ein paar

Videos die den Zustand gut dokumentieren:

https://youtu.be/eXC0_Bgle2M

<https://youtu.be/EQPZxs6UgCs>

<https://youtu.be/g5zqJc1A7j4>

<https://youtu.be/F0w39u71Qwo>



und hier einen Defender 130 TDi zum Restaurieren.

No. 476 Defender 130 TDi Bj. 6/1997, 317.000 km TÜV 12/23 15.000,-



Allgemein gepflegter und gut erhaltener Reise 130er aus 2ter Hand. Von dem Besitzerpärchen wurde er vorwiegend für Weitreisen verwendet. Unter anderem auch 2-mal quer durch Amerika. Teilweise hat er eine Wohnkabine getragen. Der Wagen wurde immer sorgsam gefahren und behandelt und auch gut gewartet- denn er sollte ja zuverlässig funktionieren.

Der Motor läuft fantastisch, das Getriebe ist leise und schält butterweich, die Lenkung ist leichtgängig und genau, die Bremsen funktionieren super. schweren Herzens trennen sie sich von ihm und zwar wegen des Rostes. Leider ist der Rahmen ziemlich verrostet, und sollte eigentlich komplett ersetzt werden. Sicher man könnte auch eine neue Traverse und Ausleger einschweißen, aber das Chassis ist allgemein nicht mehr gut, und der Wagen



hätte ein neues Chassis verdient. Die Fußräume sind im unteren Bereich durchrostet. Die Türen sind ziemlich gut! Nur die hinten links hat Durchrostungen im unteren Bereich. Sie haben nun die Chance ihn so zu kaufen und die Arbeiten zu machen, ansonsten werden wir ihn möglicherweise für uns machen... Hier Videos, die den Zustand und eine Fahrt dokumentieren:

<https://youtu.be/TeHT8Zq2otw>

<https://youtu.be/iCYFCZxu7y8>

Nun ein wirklich toller Serie Landy original und in Erstlack
Land Rover 88 SIII 11_1982, 98.000 km, TÜV 5/2025 H-Kennzeichen

Extrem gut erhaltener Landy in mehrheitlichem Erstlack und nachweislichen 98.000 km.



Der Landy war anscheinend viele Jahre in der Schweiz in einer Scheune gestanden. Die Kilometer lassen sich nachweisen. Lediglich die Außenteile der vorderen Kotflügel wurden einmal nach lackiert sagt mein Lackschichten Messer, der Rest sollte tatsächlich Erstlack sein, und das quasi beulenfrei,

Das Chassis ist in sehr gutem Zustand, erst bei genauem Hinsehen kann man feststellen, dass ein Ausleger und die



Hecktraverse fachgerecht mit großem Aufwand vor Langem bereits ersetzt wurden. Der jetzige Besitzer- Volker Lapp, Ein Name in der Offroad

Expeditionsszene, hat den Wagen für sich gekauft und sorgsam wieder aktiviert und hier und da verbessert. Alle Arbeiten sind akribisch notiert, insgesamt 140 Punkte, die ausführliche Liste schicke ich gerne auf Wunsch.

Der Landy ist direkt einsetzbar und fährt sich wunderbar!

Sehr sehr selten in diesem Zustand!

Hier Videos vom Fahren, von unten und allgemein:

<https://youtu.be/5cWArv-0iQ8>

<https://youtu.be/jRyIVy2LbqI>

https://youtu.be/nzvNX_js43I



Mit diesem günstigen aber guten 109, habt Ihr eine gute Einstiegsmöglichkeit. Ich bin gerade die Tage wieder mit ihm gefahren und hab ein paar Videos gemacht- der Landy fährt gut und hat eine gute Substanz.

No. 455 LR 109 Plane Militär, 12/1982, 110.322 km, TÜV neu, 12.000,-



Ich bin gerade den Wagen nochmal gefahren und habe ein Fahrvideo und eines vom Chassis gemacht. Der Landy läuft immer super an, wenn ich ihn bewegen will, auch nach längerer Standzeit. Wirklich ein toller Landy, mit rauher Militäroptik eben.

<https://youtu.be/G5HSD9Fn0nc>
<https://youtu.be/MDB5i9a8nhI>

Substanziell und technisch außerordentlich gut erhaltener Militär Land Rover.



Das Chassis ist

ungeschweißt! Motor und Getriebe funktionieren einwandfrei, Vorderachse spielfrei!, Federn gut, Bremsen gut, und beide Tanks funktionieren. Der Wagen fährt sich Klasse!

Die Karosserie hat einige Beulen und Kratzer und Übermalungen, eben Militär

In diesem Zustand sehr selten noch zu finden

Dies sind nur Neuzugänge und auch da nur ein Teil davon, **alle angebotenen Fahrzeuge** sind unter <https://landy-point.de/Fahrzeuge.html> zu finden



Gerade noch in Bearbeitung ein schöner TD5 aus 2001 mit 95.000 km, der wird um die 30-35 liegen je nach Aufwand bis wir ihn „fertig haben“

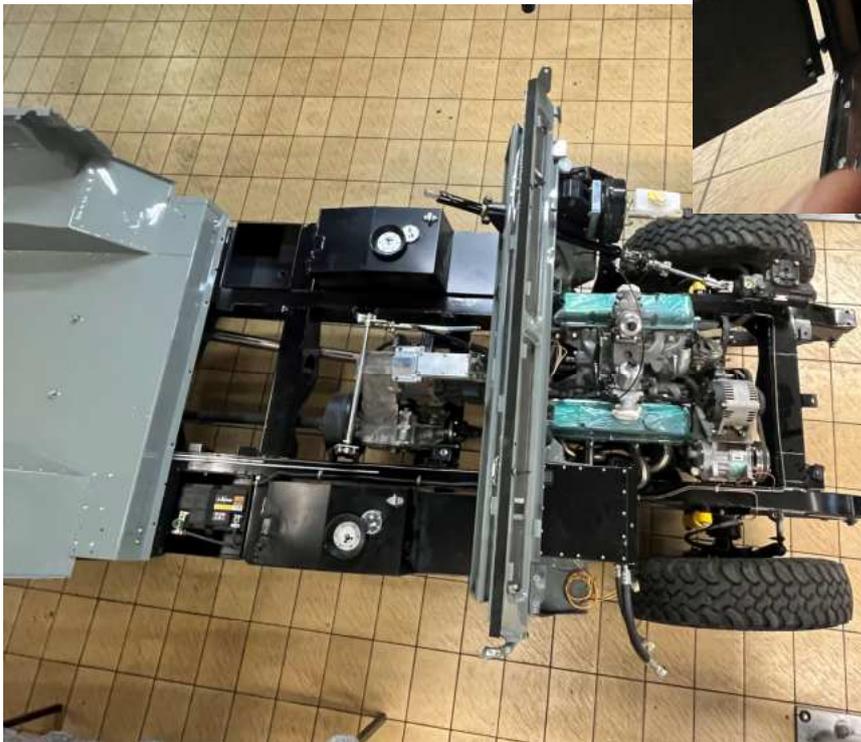
Wenn Sie etwas **Spezielles suchen**, rufen Sie uns an, es ist nicht alles inseriert. Wir verfügen über weitere Land Rover, die auf Anfrage teilweise verkäuflich sind. Hier ein paar Schnappschüsse in eine unserer Hallen.





Kein Rundschreiben ohne nicht zumindest ein paar Bilder aus der Werkstatt
Hier ein **Rahmenwechsel** bei einem Defender- mit unserem **Spezialframe**. In diesem Fall sind Motor Getriebe und Vorderwagen abgebaut. Wir können mit diesem Gestell aber auch nur den Rahmen wechseln und **dabei Motor und Getriebe und Vorderwagen am/im Auto lassen.**

Rechts ein Bild aus der Endmontage Halle- ein ganz individuell aufgebauter 109. Mit einer stattlichen Uhrensammlung, und einer Innenausstattung aus Harris



Tweed in Kombination mit passendem Leder
Links der Neuaufbau eines 109ers mit V8, und Servolenkung etc.- auch gut zu sehen die Landypoint Schalthebelverlängerung für das 5- Gang-Getriebe



Bilder von der Anfertigung der Landypoint Adapterplatte

zur Aufnahme des BMW 3.0 Liter Diesel Motors in den Defender.

Bereits in wenigen Wochen wird der erste zugelassen Wagen damit fahren.

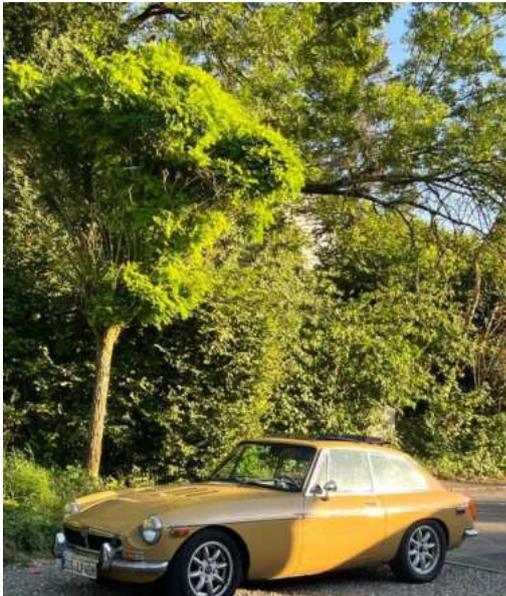


Hiermit haben wir endlich eine zeitgemäße und leistungsstarke Motorisierung für den Defender . Leistungsstufen von 220 PS -450 PS sind geplant. Abgasnormen von Euro 4 bis hoffentlich Euro5 umsetzbar. Automatik und Schaltung möglich.

Last but not Least, würde ich unter Umständen an den richtigen Abnehmer meinen MGB V8 verkaufen.

Für mich war der Weg das Ziel. Das wurde erreicht:

- bis zu 278 PS
 - anderes Fahrwerk
 - andere Bremsen
 - herausragendes Handling tolle Dynamik
- Das Konzept ging noch besser als erwünscht in Erfüllung



Bei mir wird er zu selten verwendet, und ich habe andere Spaßwagen, die gefahren werden müssen.



Meldet Euch rechtzeitig wenn Ihr Termine absprechen wollt oder Fragen habt.

Über die kommenden Brückentage haben wir geschlossen.

Bis hoffentlich bald am Landypoint,

Euer Urs mit Team Landypoint

