

## Rundschreiben

**Klassische Land Rover  
Verkauf/Vermittlung  
Restauration  
Umbauten  
Ersatzteile**

Landypoint GmbH  
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen  
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche  
Landesbank Sigmaringen

BLZ 653 510 50 Konto 857 356  
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo Liebe Freunde,

## Landypoint Ausflug



**Am vergangenen  
Wochenende war  
unser Team in  
den Schweizer  
Bergen,  
Geselligkeit**

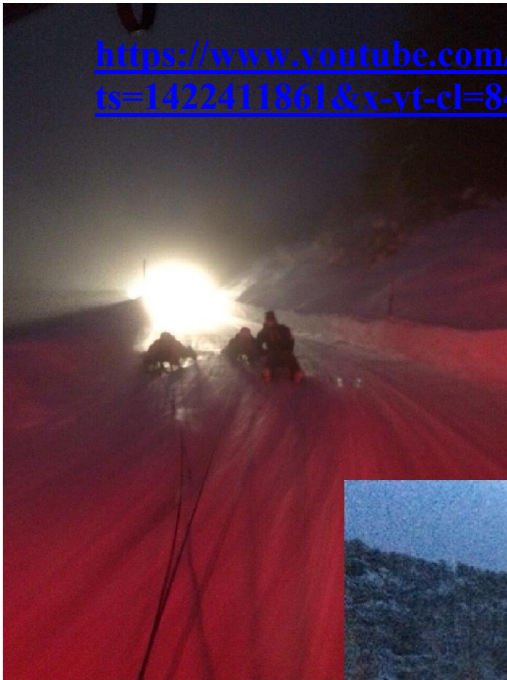


**Natur, Sport,  
Gemeinsam  
Energien  
sammeln, und  
unsere Autos  
im Schnee  
aufleben lassen, produktive Gespräche, und  
Freude, schön ein solches Team zu sein, sogar  
für die Anna war Platz**



**Neben den Wanderungen und Skifahrten war der größte Spaß die Schlitten über die schneebedeckten Straßen tags und nachts zu ziehen**

<https://www.youtube.com/watch?v=nQ6vtA5VxAM&x-yt-ts=1422411861&x-yt-cl=84924572>



**schaut mal rein, echt witzig!**

**Wir hatten ein riesen Spaß, und hoffen diese Freude durch unser Tun an Euch immer weiterzugeben**



**Den Schnee haben wir grad mit an den Landypoint genommen....  
So schöööön**

**Aber was wäre ein Rundschreiben ohne bezaubernde neue Landys am Start**

**No. 430 Defender 90 Bj. 1994 20.000 km 252 PS TVR Power, handgeschalten**



**hinter dieser Maschine war ich schon lange her.....nun hab ich Sie**

Restaurierter 90er Defender mit TVR Motor und angepasster verstärkter Technik.

Dieser Defender wurde von einem Kollegen vor einigen Jahren restauriert und umfangreich verbessert und modifiziert.

Die Arbeiten wurden mit großer Sorgfalt ausgeführt.

Seitdem wurde der Wagen keine 20.000 km gefahren.

**→wer will da nicht Platz nehmen?**



Der Sound ist umwerfend, das Drehmoment beeindruckend, das Fahrwerk und das Handling sehr direkt und angenehm. Der Defender macht einfach Spaß, egal ob man gemütlich cruisen oder sportlich um die Ecken donnern will.

Die Verbesserungen sind zu umfangreich um sie einzeln aufzulisten, es ist ein Bild beigefügt auf der die Spezifikationen zu lesen sind. Gerne bauen wir den Wagen auf Linkssteuerung um. Ähnliche Umbauten auch mit H-Kennzeichen möglich. Soundcheck:

<https://www.youtube.com/watch?v=i2JetsgV58I&x-yt-ts=1422411861&x-yt-cl=84924572>

Einmalig! Ab 45.000,-€



No. 287 Range Rover 4,2 LSEI 3/1993 140.000 km TÜV/neu 18.000,-€

→mit dem war ich beim Ausflug in den Bergen dabei s.o.



Gut durchgewarteter schöner und gepflegter LSEI. Der Vorbesitzer hat ihn aus Holland gekauft, und beim ansässigen Land Rover Händler in 2011 ca. 13.400,- Euro investiert, vorwiegend in technische Überarbeitung und Servicearbeiten sowie neuen Alcantara Himmel und Schweißen des Vorderwagens sowie Rostversiegelung (Rechnungen liegen vor). In 2013 wurden weitere 2.800 € beim Land Rover Händler in Servicearbeiten investiert

Ich habe den Wagen kaufen können und fahre ihn im Moment selber.



Besonders erwähnenswert sind der schöne und gepflegte fast neuwertige Innenraum und die gute Technik.

Es ist wirklich ein Genuss mit diesem Wagen zu fahren.

Ich war gerade damit beim Skifahren. Platz für alle, satter V8 Sound, und mehr Reisen als Fahren.





Bevor wir den Wagen abgeben werden wir noch ein paar Schweiß- und Lackarbeiten ausführen- das was bisher noch nicht gemacht worden ist. Radläufe hinten, untere Heckklappe (obere ist schon neu), und einige Bereiche am Kofferraumboden.

Die Gesamtsubstanz ist solide und wenn wir diese Arbeiten erledigt haben, besteht auch karosseriemäßig kein Handlungsbedarf.

Schöner LSEI mit zuverlässiger Technik, gepflegtem Interieur, zum überschaubaren Preis,



## Dann haben wir noch einen weiteren LSEI in der Mache, einen Softdash

No. 292 Range Rover 10/1994 169.000 km TÜV neu 21.000,- MwSt. abw.



Sehr schöner Softdash Range Rover aus der Schweiz.

Der Wagen wurde in der Schweiz die meiste Zeit Kundendienstgepflegt (Serviceheft),

Der Innenraum ist außergewöhnlich gut

erhalten, wir haben lediglich einen neuen Himmel eingebaut.





Karosseriemäßig haben wir diesen Range Rover trockenisgestrahlt, durchgerostete Stellen wurden ausgetrennt und neu eingeschweißt, anschließend wurde der ganze Wagen versiegelt.

Wir sind mit diesem Wagen noch nicht ganz fertig, aber fast!



Mit neuem Kundendienst, großer Durchsicht und frischem TÜV versteht sich der oben angegebene Preis



Gute Chance einen der letzten seltenen Softdash zu bekommen

**Wir lassen die Legende weiterleben, täglich....**

**Für Euch**

**Euer Urs mit Team Landypoint**

