

Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,

höchste Zeit für ein Rundschreiben, um damit hoffentlich das Frühjahr einzuläuten-auch wenn wirklich kein Winter da war. Normalerweise würde ich hier gerne Schneebilder zeigen, aber es gibt kein Schnee. Selbst Probefahrten mit dem Motorschlitten muss ich auf Gras machen.



Aber immerhin ist jetzt kein Salz mehr auf den Straßen und wir können auch die guten Landys wieder fahren.

Dieses Bild ist bei einer Produktion mit „Oldtimer Markt“ entstanden, die wir vor einigen Wochen zum Thema 75 Jahre Land Rover gemacht haben.

Gerade habe ich das **Heft 4/2023** mit der Post bekommen. Ein toller Artikel! Hammer Bilder und schön geschrieben.

Unbedingte Kaufempfehlung

Die Markt Redaktion suchte jemanden, der Referenzmodelle zu jeder Baureihe von 1948 bis 2016 fahrbereit zu einer Produktion bereit stellen könnte.

Für uns eine große Freude!

Rasch war die Population ausgewählt und startklar auf den naheliegenden Wiesen und Wegen präsentiert, entsprechend der Wünsche von Photograph Volker Rost und Redakteur Norman Gocke.



Ein sehr schöner abwechslungsreicher und arbeitsamer Tag mit den Beiden.

Zurück zum Landypoint- und was sich getan hat. Mehr und mehr liegt die Konzentration auf der Werkstatt und den Restaurationen/Umbauten.



Zu diesem Zweck wurde der „Showroom“ weiter zur „Montagehalle“ für Restaurationen ausgebaut.

4 Hebebühnen und viel Platz, ein weiteres Sektionaltor und viel Licht verbessern die Bedingungen dafür.



Trotzdem gibt es nicht nur die Werkstatt,- sondern auch ausgewählte, interessante, neue Landys.

No. 435 Land Rover SIII, Bj. 5/1973, 64.000 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 28.000,-(incl. 7% MwSt.)



Sensationell erhaltener SIII Landy, den wir durch großen Zufall gefunden haben. Der Landy war ein Gemeindefahrzeug und auch als Schneepflug eingesetzt. **Originale 64.000 Kilometer**, und top Substanz, **völlig ungeschweißt Original**, sowohl Chassis wie auch Karosserie.

Als wir den Wagen bekommen hatten, hatte er einen Lagerschaden- und war zuvor

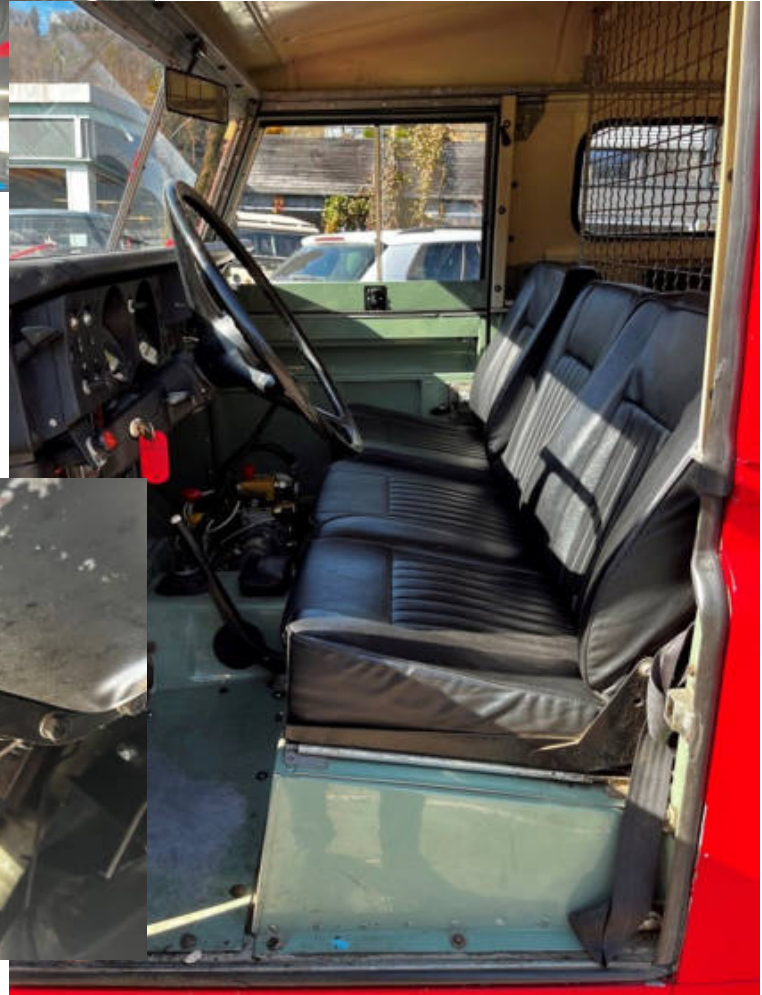


viele Jahre in der Gemeindehalle gestanden. Wir haben das ausgenutzt und den **Motor einmal komplett zerlegt und überholt**, andere Kurbelwelle, neue Lagerschalen und neue Kolbenringe, Ventilschaftdichtungen, Ventile eingeschliffen, Motor neu abgedichtet. **Auch die andere Technik, gecheckt und vieles überarbeitet, erneuert, teilweise Federn neu gebuchst, neue Stoßdämpfer, Bremsen komplett gemacht, incl. neuer Schläuche etc., neues Lenkrelais, neuer Vergaser, Kühler und Heizungsschläuche erneuert, neue Wasserpumpe, untere Schalthebelführung ersetzt, neuer Auspuff, Hosenrohr etc. etc., eben alles, was dem erfahrenen Blick so aufgefallen ist.**



Das Chassis/Unterboden wurden eisgestrahlt, was den exorbitant guten Erhaltungszustand offengelegt hat. Die letzten Tage bin ich immer wieder mit dem Landy gefahren, nicht nur weil er wirklich verdammt Spaß macht, sondern auch um Kleinigkeiten zu optimieren.

Die Originalität und gute Erhaltung des Innenraums macht einfach Freude. Over all, ein selten guter Landy, der traumhaft fährt und so wohl kaum mehr zu finden ist. Zusätzlich besteht die Option einen Schneepflug anzuhängen, derzeit sind



alle Anschlüsse am Auto.

Eine elektrohydraulische Pumpe ist auf dem Beifahrer-Fußboden angebracht.

Auf Wunsch kann die komplette Schneepflug steuerung und Befestigung demontiert und eine originale Stoßstange montiert werden. Wenn jemand die Option mit dem Pflug behalten will, könnte man die Pumpe in den Motorraum bauen und trotzdem eine normale Stoßstange montieren, dann hat man bei abgebautem Pflug keine störenden Elemente. However, grundsätzlich eignet sich ein solches Schnuckelchen auch dazu, **dass man es Außen wieder in der Originalfarbe Pastell light green lackiert, und dann einen wirklich traumhaften Landy hat.**



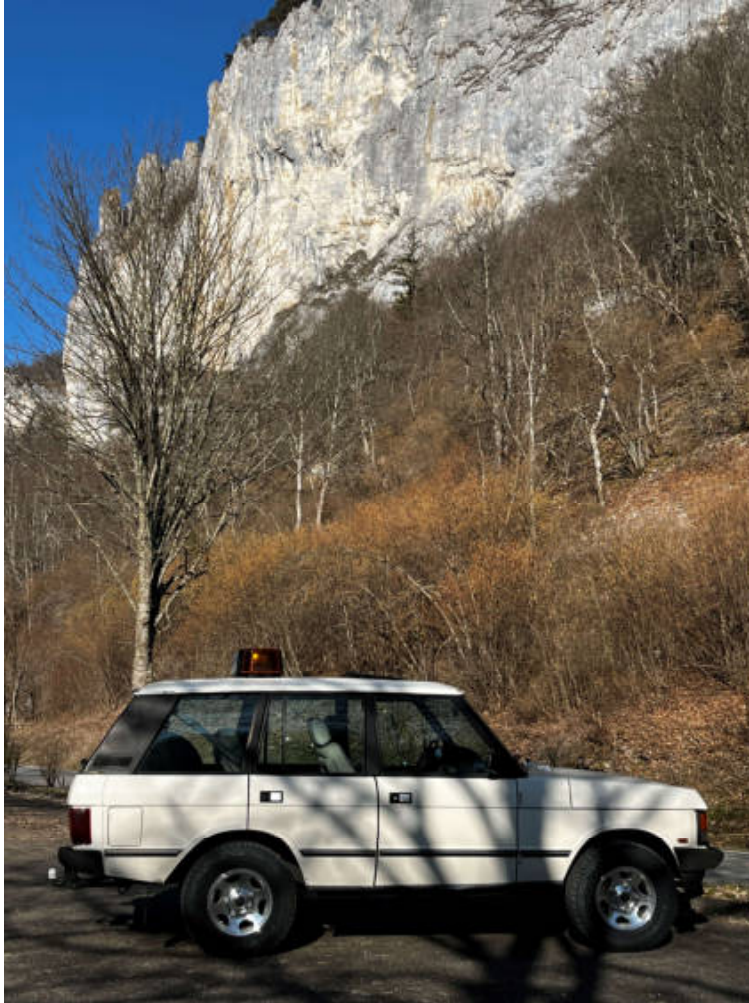
Range Rover Classic Bj. 11/1988, H-Kennzeichen, Schiebedach, 183 PS, 181.000 km, TÜV neu, 28.000,-



Strukturell restaurierter Range Rover Classic im Erstlack! Der Landy wurde karrosseriemäßig sehr aufwändig saniert, neue Innenkotflügel und Lampen/Batteriekästen vorne, Fusskästen geschweißt, Schweller neu eingeschweißt,

Bodenbleche Teilersatz, usw. innen neuer Himmel.





Auch technisch wurde einiges gemacht. Vorne komplett neue Bremsen, diverse Spurstangen Kleinteile etc. ersetzt, 3,9 Liter Motor mit Holleyvergaser eingebaut (keine Elektronikprobleme mehr, sehr zuverlässige Mechanik).



Komplett versiegelt. Speziell ist die originale Pharma Kurier Warnlampe

auf dem Dach. Schöner, ordentlicher, solider Range Rover mit 3.9 Liter Hubraum im ehemaligen 3.5 Liter. Kleinere Lackmängel, dafür ehrlicher Erstlack. Ich fahre den Range zur Zeit selber- weil er mir große Freude macht. Sonorer Klang, super Automatik, toll laufender Motor exakte Lenkung.

Ich habe ihn aktuell mit H-konformen extrem seltenen 15 Zoll Felgen (komplett restauriert- nicht im Preis) ausgestattet.

Schöner Range, der richtig Spaß macht- frühe Version, die sich immer etwas knackiger anfühlt, mit dem damals seltenen Schiebedach.



No. 429 LR 88 SIIa Bj. 3/1963 95.000 km, TÜV neu H-Kennzeichen 38.000,- (incl. 7% MwSt.)



Der ganz besondere Landy! Dieser SIIa kombiniert ehrliche Patina aus fast 60 Jahren -unwiederbringliche charmante Ausstrahlung- mit außerordentlich gut erhaltener originaler Substanz, wenig Kilometer und toller Technik. Der Landy kommt aus dem Tessin, war ursprünglich Schweizer Militär (das waren leicht modifizierte zivile Landys), die allermeisten sind schon vor Jahrzehnten dann in Privatbesitz gegangen.





Das Chassis ist in einem sensationellen Erhaltungszustand und wurde aufwändig überarbeitet- Hecktraverse neu, sonst kaum Schweißungen. An der Technik wurde ebenso alles gemacht, was es braucht, dass der Landy einfach nur Spaß macht und was übliche Standschäden sind. Vergaser, Krümmer, Hosenrohr, Bremsen, Vorderachse Hydraulikzylinder etc. etc.

Die Optik ist hinreißend, spannungsgeladen, fast erotisch, es gibt so viele Facetten an der Karosserie, die in mein Photo wollen. Und dann ist da dieses Motörchen, das so sanft schnurrt und das Getriebe dessen Gänge sich kraftlos einlegen lassen. Für mich der absolute Highlight SIIa.



Übrigens haben sich auch der Markt Redakteur sowie der Photograph auf Anhieb in dieses Wägelchen verliebt- auch im Bericht 4/2023 mehrfach zu sehen.

No. 237 Land Rover 109 Station Wagon , 4 Zylinder Benzin, BJ. 10/1971, 25.000,-



Der 9te je hergestellte SIII 109 wird aus unserer Sammlung verkauft! Allein die Fahrgestellnummer00009A ist interessant genug. Dazu auch noch die schöne originale Optik mit authentischer Patina, nicht verbastelt und nicht restauriert- das ist schon eine seltene



Gelegenheit. Dass es ein ganz früher ist erkennt man an Details wie den SIIa Türscharnieren.

Der Landy steht seit 2014 bei uns in der Sammlung. Damals ist er gut gelaufen und war vollkommen fahrbereit. Die Bilder sind von 2014 als er bei uns angeliefert wurde. Sie

sind eigentlich keine Verkaufsbilder sondern dienen dazu anhand verschiedener Details den guten Originalzustand und die schöne Patina festzuhalten. Im Moment komm ich nicht dazu neue Bilder zu machen. Das hole ich nach. Nun ist sicher einiges an Arbeiten zu tun, bevor er wieder zuverlässig fährt, Bremsen, Hydraulik und einiges mehr, aber Substanz und Optik sowie die Hardware haben sich nicht verändert, da er in der trockenen Halle unter seinesgleichen steht.

Wer aber hier investiert, der hat dann einen wunderschönen, megaseltenen und soliden Land Rover- der nicht nur durch die Fahrgestellnummer einmalig ist.

Verkauf im Kundenauftrag im Istzustand

Land Rover SIII 109 V8, Bj. 1/1981, 68 kw, H-Kennzeichen, 50.000 km, 45.000,-



Sehr seltener, wunderschöner und authentischer Stage One, den wir in 2011 aus der Schweiz geholt haben. Der Landy mit rund 50.000 km wurde damals von uns im Auftrag des jetzigen Eigners umfangreich überarbeitet, und in großen Teilen auch neu lackiert.

Man könnte sagen regardless of costs, unter Beibehaltung größtmöglicher Originalität restauriert. Nachdem er eine

knappe Saison gefahren wurde kam er wieder in die Sammlung. Wegen Umstrukturierung steht er nun zum Verkauf. Bevor der Landy wieder zuverlässig fahren kann wird möglicherweise etwas Wartungsaufwand wegen der Standzeit anfallen. Der Landy wird wie er ist aber mit neuem TÜV verkauft. Verkauf im Kundenauftrag, eine seltene Chance- weitere Bilder folgen, diese Bilder sind schon ein paar Jahre alt.



No. 23018 Land Rover 109 SIII, Bj. 1.1973, 70 kw, TÜV neu, 20.000 km, 24.900,-



Sehr gut erhaltener und gut gewarteter Feuerwehrwagen mit erst 20.000km. Wir haben diesen Landy in 2015 an seinen jetzigen Besitzer verkauft. Hier wurde er nur selten gefahren und stand die meiste Zeit in der Sammlung. Der Landy ist mit der seltenen Reihen 6 Zylindermaschine ausgestattet, die einen wunderschönen Sound und einen ausgeglichenen Drehmomentverlauf hat. - https://youtu.be/WecVyuBeu_o - Damals in 2015 wurden rund 5.000,- in Kundendienst und Überarbeitung von Verschleißteilen

sowie das Beseitigen von evtl. Standschäden und präventive Arbeiten investiert, um einen zuverlässigen Betrieb zu sichern. Gerade jetzt war der Wagen wieder bei uns und es wurden wieder umfangreiche Arbeiten gemacht, damit der Landy wieder einwandfrei fährt. - Der Besitzer hat sich nun entschlossen den Landy zum Verkauf anzubieten, da er einfach viel zu wenig damit fährt. - Der neue Besitzer bekommt ein absolut soliden



Landy mit bester Substanz, wenig Kilometer und gut gewarteter Technik. Zusätzlich wurden Kopfstützen an der hinteren Bank angebaut, so dass auch die hinteren Passagiere sicher unterwegs sind.

Verkauf im Kundenauftrag



Last but not least
einen perfekten Serie 1 Land Rover V8, der regardless off costs mit neuem Chassis,
Spritzwand etc. und V8 aufgebaut wurde.



Die Vorderachse wurde von uns bereits während der Restauration mit unseren Antriebswellen und Adaptern auf Scheibenbremse umgebaut. Ebenso haben wir unsere Servolenkung eingebaut. Nun gibt es die einmalige Chance hier einzusteigen und diese Restauration nach



eigenen Vorstellungen fertig zu führen.
Dieser Wagen wird nur verkauft, weil sich für

den Besitzer überraschend die Möglichkeit ergeben hatte einen Serie 1 V8 Umbau, den wir vor Jahren mit original patinierter Karosserie aufgebaut hatten – zu kaufen. Das war sein Traumwagen. Nur aus diesem Grund ist diese Restauration „frei“.

Wer ernsthaftes Interesse hat kann gern anrufen und mit uns darüber sprechen.



So nun ist genug geschrieben und ich will dringend weg vom PC- raus in die Werkstatt zu den Landys und den Leuten.

Wir schauen einem wunderbaren Sommer entgegen.



Hier bereits erste Frühlingsgefühle in Italien Anfang März inhaliert.



Bis Bald am Landypoint,
Euer Urs mit Team Landypoint