

Rundschreiben

Hallo Liebe Landyfreunde

Es ist eine Weile her dass ich Euch geschrieben habe. Aber seid beruhigt, uns Landypointlern und mir geht es gut.

Wir haben sehr viel spannende Restaurations- und Umbauprojecte am Laufen. Und wie immer sind das die Dinge die mich auf positive Weise voll in Anspruch nehmen... und weswegen ich letztlich auch keine Zeit und Muße gefunden habe Euch zu schreiben.



Nun bin ich froh dass ich hier sitze und Euch- mit Blick in die Sonne- ein paar Dinge schreiben kann. Unsere Sammlung von ca. 80 Land Rovern sprengt unsere räumlichen Möglichkeiten. Aus diesem Grund hat der Besitzer der Fahrzeuge entschlossen dass ca. 20 Fahrzeuge aus der Sammlung verkauft werden sollen. Das sind sowohl sehr seltene und gute Landys wie ein 1948 Model, bis hin zum günstigen Restaurationswagen, quer durch die Palette von 80 Zoll über 86 88 109 bis zum Defender, von allem ist etwas dabei. Bevor ich zu den

Verkaufsfahrzeugen komme möchte ich Euch noch ein paar aktuelle Bilder aus der Werkstatt zeigen.

Hier ein Defender Neuaufbau in Tuscan blue



Mit Rover V8,
regardless of
costs
restauriert

mehr geht nicht!

So entstehen wahre
Kunstwerke

Unikate auf höchstem
handwerklichem
Niveau nach
Kundenwunsch



Hier ist Mechaniker Lopez (seit über 10 Jahren bei Landypoint, vorher Cobras etc.)

am Zerrlegen eines 1950 Models das komplett restauriert wird



Der hier zu sehende Basiswagen ist ein originaler Schweizer Landy Linkslenker



Hier seht Ihr ein neu aufgebautes 107er Fahrgestell, die restaurierte Rohkarosserie (s.u.) war schon komplett Probe montiert und wartet nun auf Originallack

Unsere Karosserien werden immer erst komplett entlackt, dann vom Karosseriebauer bearbeitet und in perfekte Form gebracht. So dass der Lackierer kein Spachtel verwenden



muss. Um diese Aluminium-Formen perfect zu formen, bzw. neue Bleche anzufertigen und einzuschweißen ist hohe Karosseriebaukunst erforderlich. Unser Karosseriebauer macht üblicherweise Vorkriegs-Rennwagen und kümmert sich um

die „Creme“ der Sportwagen- **und eben um unsere Landys**

Nun zu der Auswahl an Landys die unsere Sammlung verlassen sollen:

Alle diese Landys findet Ihr auf unserer Website:

No. 0089 Land Rover Minerva 80 Zoll Bj. Nov. 1953 17.400 miles, Concours



No. 0097 Land Rover Serie 1 80 Zoll Bj. Juli 1952 29.300 miles, Concours



No. 0097 Land Rover Serie 1 80 Zoll 1948 Model 18.300 miles , Concours



No. 011 Land Rover Serie I 86 EZ 7/1956 111.715 km, zum Restaurieren

Dieser Landy ist auch im ebay

http://www.ebay.de/itm/231988846929?ssPageName=STRK:MESELX:IT&_trksid=p3984.m1558.l2649



No. 0117 Land Rover Serie 1 80 Zoll Bj. Jan 1956 40.800 miles, original Erstlack



Land Rover 88 SIII LW , 7-1976, 11.800 km, top Zustand→massive Preissenkung



No. 243 Land Rover Serie II 88 Diesel EZ 8/1960 70.000 miles , zum Restaurieren auch im Ebay

<http://www.ebay.de/itm/231988867319?ssPageName=STRK:MESELX:IT& trksid=p3984.m1558.l2649>



No. 0820 Land Rover Serie II 88 EZ 8/1960 70.000 miles, Erstlack, braucht Arbeit, fährt



No. 0286 Land Rover Serie II 88 EZ 10/1958 36.000 miles , Erstlack top Original, Historie



No. 0298 Land Rover SIIa Bj. 1/1968 ,17.000 mls, sehr gute Originalfahrzeug



No. Land Rover Serie II 109 Dormobile, EZ 6/1968 70.000 mls , für Teile oder Restauration auch im Ebay

<http://www.ebay.de/itm/231988822137?ssPageName=STRK:MESELX:IT& trksid=p3984.m1558.l2649>



No. Fr260 Land Rover Serie II 109 Forward Control EZ 10/1968 18.306 km, für Umbau/Wiederaufbau, light Restauration auch in Ebay

<http://www.ebay.de/itm/231989109526?ssPageName=STRK:MESELX:IT& trksid=p3984.m1558.l2649>



**No. HCPU Land Rover 109 HCPU Bj. 5/1983 10.358 mls
→massiv Preis gesenkt**



**No. 0246 Land Rover 110 Bj. 10/1985, 60.000 mls, Originalwagen, Erstlack
→massive Preissenkung auch im Ebay**

<http://www.ebay.de/itm/231988812381?ssPageName=STRK:MESELX:IT& trksid=p3984.m1558.l2649>



No. 225 Land Rover 110 TDI 1.1.1984, Project- auch im Ebay
<http://www.ebay.de/itm/231989086651?ssPageName=STRK:MESELX:IT& trksid=p3984.m1558.l2649>



No. 0206 Land Rover 110 V8 Bj. März 1986 66.897 km mit Schneepflug, Rostarbeiten erforderlich, auch im Ebay
<http://www.ebay.de/itm/231989153832?ssPageName=STRK:MESELX:IT& trksid=p3984.m1558.l2649>



No. 0156 Range Rover Bj. September 1982 66.897 km, original Erstlack



No. 0234 Discovery Overfinch 5700 ccm 250 PS 65.618 MIs, RHD → massive Preissenkung



Und nun noch 2 andere Land Rover nicht aus der Sammlung

No. 334 Land Rover 88 SIII Bj. 3/1983 74.500 km 12.000,- MwSt. abw.



Sehr schöner originaler Landy im Erstlack. Der Landy hat eine sehr gut und leicht funktionierende Technik. Motor Getriebe Lenkung Bremsen alles geht erstaunlich leicht-offenbar wurde der in der Schweiz immer gut gewartet.

Diesen Landy habe ich in den letzten 3 Monaten selber gefahren und sehr genossen. Jetzt

hab ich wieder Lust auf was anderes, deswegen biete ich den jetzt guten Gewissens an.

Used Optik aber sehr original und ehrlich!



Und abschließend noch einen sehr schönen Range Rover

No. 328 Range Rover Bj. 10/91 104.000 km Handschalter TÜV neu 40.000,-

→massive Preissenkung



Wunderschöner gepflegter Range Rover mit wenigen Originalkilometern.

Dieser Wagen wurde vor etwa einem Jahr bei uns für sehr viel Geld überarbeitet, ohne dabei die Originalität zu verändern.

Der Kunde legte großen Wert darauf dass alles perfect ist, dabei wurden wirklich keine Kosten und Mühen gescheut. Ein Traumwagen mit

seltener Handschaltung. Wir verkaufen den Wagen im Auftrag unserer Kundschaft, die ihn lediglich aus Platzgründen abgibt.

Einmalige Chance

So, am Ende dieses langen Rundschreibens wünsche ich Euch ein schönes Wochenende- genießt die Sonne

Bei Interesse meldet Euch,

Wir lassen die Legende weiterleben,

Euer Urs mit Team Landypoint