

## Rundschreiben

### Hallo Liebe Landyfreunde



Starten wir mit einem Bild unseres Range Rovers Novaswiss

Aufgenommen bei einem der größten Treffen englischer Fahrzeuge

Im schweizerischen Morges, direkt neben Lausanne am Genfer See

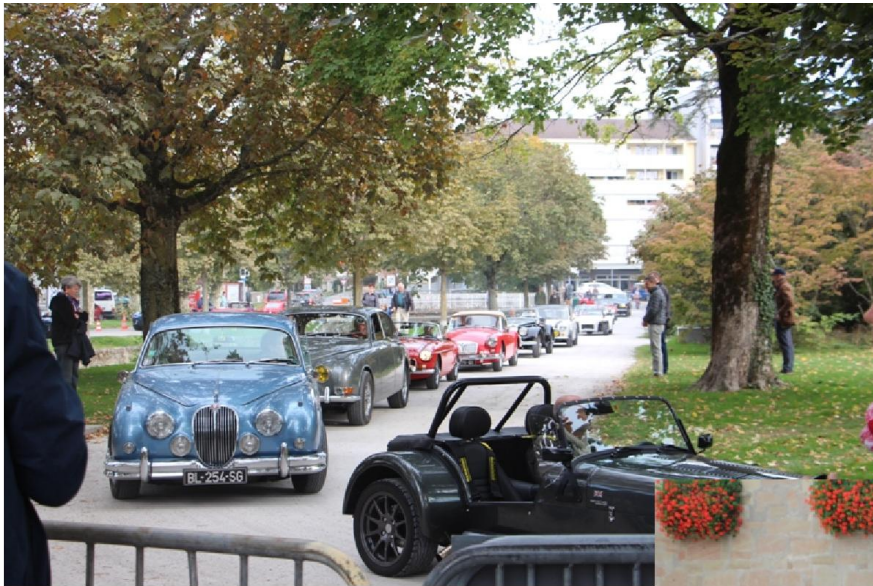
So lange hatte ich noch nie Pause mit den Rundschreiben

gemacht- ich weiß ich weiß.

Das hat Gründe, ein Event jagt den anderen, Ihr kennt das, sowohl geschäftlich wie privat. Neue Landys, die gekommen sind, haben meist den Besitzer gewechselt, ohne dass Sie inseriert werden mussten, oder gar in ein Rundschreiben gekommen wären, und unsere wunderschönen hochinteressanten Großprojekte erfordern zuweilen sehr viel zeitlichen Einsatz von mir.

Greifen wir den Eingangs erwähnten Event in Morges auf.





Zu dieser Veranstaltung, die alljährlich seit ca. 20 Jahren stattfindet sind wir dieses Jahr eingeladen worden, da anlässlich des 45 jährigen Range Rover Jubiläums ein herausragender Schweizer Range Rover gesucht wurde.

Wir haben einen Novaswiss Range Rover- einen Turbo Range Rover der 1980 bei Novaswiss in der Schweiz gebaut wurde ausgestellt. Dieser Wagen wurde von uns, regardless of costs, für einen Kunden restauriert.

Die Schweizer waren begeistert von unserer Arbeit.

Im Ganzen kann ich die Veranstaltung nur wärmstens empfehlen. Unmengen britischer Autos, in einem tollen kleinen Städtchen, Enthusiasten aller Art, in Summe eine tolle Stimmung, in die man sich fallen lassen kann. Dank der allgegenwärtigen Gastfreundschaft unserer Eidgenossen fühlt man sich hier wirklich willkommen.

Mehr Eindrücke findet Ihr unter

<https://onedrive.live.com/redir?resid=DAB63CAC017ADA21!993&authkey=!AILbG4NfJzG0AKY&ithint=folder%2cJPG>

vielen Dank an

Henrik

Olivier

Und alle anderen



Gehen wir über zu den tollen Projekten die wir aktuell umsetzen



Ein originaler 90 V8, den wir im Kundenauftrag restauriert und personalisiert haben

Zugegebenermaßen ist die grobe Erscheinung auf den ersten Blick an den Twisted Performance angelehnt.

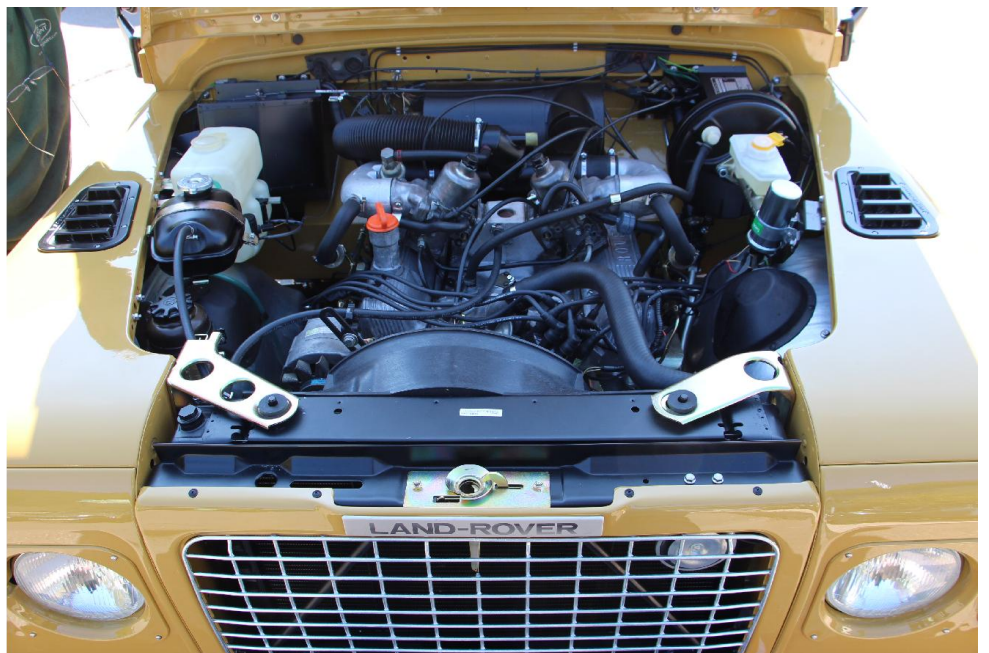
Das täuscht, nur die Farbe und die Felgen sind ähnlich.

Dieser Landy wurde komplett zerlegt und neu aufgebaut und

ist nicht nur ein Umbau sowie bei twisted und kollegen.

Zielsetzung war in der größt möglichen Qualität zu restaurieren.

Während der Restauration waren wir in ständigem Kontakt mit dem Kunden und so wurden unzählige Details mit dem Kunden gemeinsam besprochen und nach seinen Vorstellungen umgesetzt.



Basis war der Wagen, links im Bild,

ein originaler 90 V8 mit 374.000 km und vermutlich hartem Arbeitseinsatz

Es wurde alles überholt, Motor, Getriebe, Achsen, aber auch Teile wie Heizungsgehäuse Heizungskühler, Instrumente etc.



Aufwändig wurde der originale Rahmen restauriert. Nach dem Schweißen sandgestrahlt und verzinkt, und dann wieder lackiert.



Nichts wurde von der Stange gekauft, sogar die originalen frühen Hecksitze mit dem Holzrahmen wurden restauriert



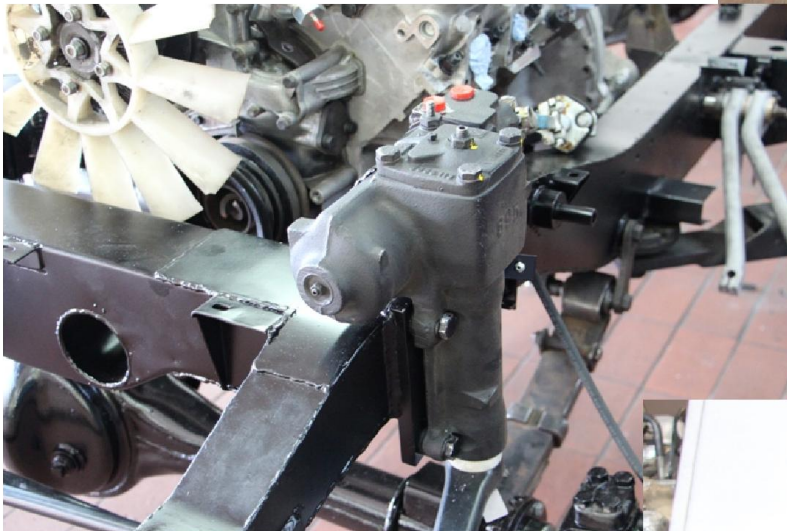
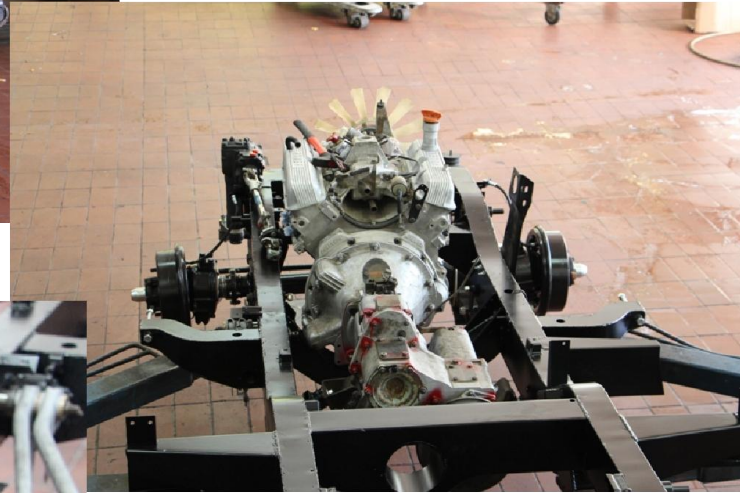
Entstanden ist dabei dieser einmalige Landy 90 V8.



Hier haben wir einen Serie I Land Rover 86 Zoll, den wir komplett neu aufbauen, mit einem V8 Motor und Servolenkung



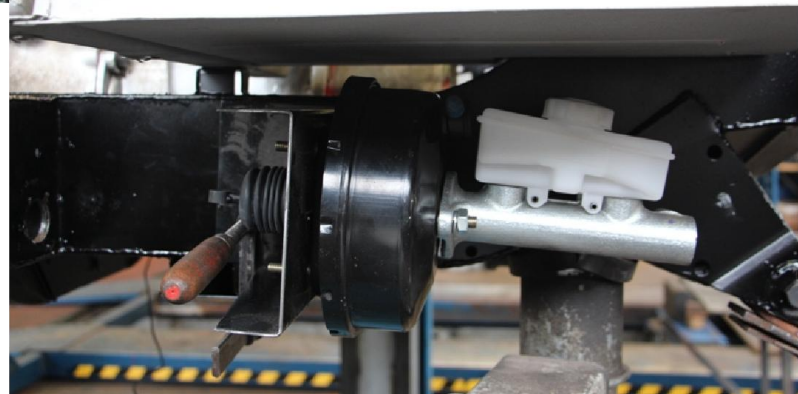
Auf diesem Bild von oben sieht man schön wie der Motor reinpasst



Und hier sieht man gut wie wir die Servolenkung des P38 adaptieren

Rechts schaffen wir Platz für einen 2 Kreis Hauptbremszylinder mit Servo Unterstützung am originalen Chassis

Noch ein gutes Stück Arbeit bis er fertig ist, spannend, auch wenn wir all dies schon einige Male gemacht haben.



Weiter geht's mit einer High End Restauration eines originalen 107er Station Wagon



Dieser 107er wird mit der Zielsetzung restauriert die beste Restauration eines 107ers zu werden. Im Moment wird er zum komplett funktionierenden

Fahrzeug zusammengebaut, aber noch ohne Lack. So haben wir die Möglichkeit jetzt noch vergessene Löcher zu bohren, ggf. Halterungen zu schweißen etc. Aktuell läuft der Motor schon wieder und der Wagen ist fast komplett fahrbereit



links im Bild ein falscher Vergaser, der originale wird gerade restauriert. Siehe unten.



So wie alles restauriert wurde, Innen und Außen, ob es das Lenkgetriebe oder die Türschlösser sind...wahnsinnig und faszinierend.



**Und last but not least habe ich Euch einen tollen 88er Landy SIIa anzubieten**

**No. 322 Land Rover SIIa Bj. 2/70, TÜV Oktober 2017**

**Eine super Chance...**Substanziell guter Land Rover, den wir vor 13 Jahren verkauft haben.

Der Kunde ist kaum gefahren. Der Landy fährt ausgesprochen gut, dennoch stehen eine Reihe von Arbeiten an, die unserer Meinung nach der TÜV am Wohnort des Kunden übersehen hat. *Auf unserer Website könnt Ihr ein Bild von unserer Checkliste sehen.*

**Vom Fahren und von der Substanz her gibt es wenig vergleichbar gute Land Rover- wenn sie nicht komplett neu gemacht sind.**





Um diesen Preis also wirklich eine einmalige Chance für jemand der selber die anstehenden Arbeiten machen will- ohne dabei Zeitdruck zu haben. Rolling Restauration also.

Der Landy war ursprünglich grün und wurde vor 13 Jahren – relativ einfach- umlackiert.

Verkauf im Kundenauftrag ohne Gewährleistung

**Sensationeller Preis 8.000,-€**

**Ich mal im anderen Outfit.... Auf der Hochzeit eines guten Freundes**



**Und immer gilt  
wir lassen die Legende weiterleben  
täglich  
für Euch**

**Euer Urs mit Team  
Landypoint**