

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde, ein ungewöhnliches Bild... aber



Das wirklich wichtige drängt sich nicht auf! Ein kleiner Landy auf Großer Bühne. Das ist ein Bild aus dem Bericht <http://www.autobild.de/bilder/grand-basel-2018-highlights--14030847.html#bild19>

Die „Grand Basel“ – eine völlig einmalige Messe, quasi eine Kunstausstellung bei der die Autos als Kunstwerke inszeniert wurden. Knapp über 100 Exponate wurden insgesamt für diese Ausstellung ausgewählt- und darunter ein kleiner Serie 1 Land Rover den wir nach allen Regeln der Kunst restauriert und veredelt haben- V8 Motor, Scheibenbremsen, Servolenkung....

Es scheint als kommt der Land Rover langsam in der Großen Automobilwelt an.

Davon zeugt insbesondere der amerikanische Bericht von <https://www.automobilemag.com/news/artistic-autos-our-10-favorite-cars-from-grand-basel/>



dort wird unser Land Rover zu dem 3t schönsten „Artistic Car“ gewählt

”



3. Land Rover Series I

Land Rover's 70th anniversary has celebrated the famously rugged British marque ad nauseam, but this seemingly orthodox Series I specimen offers a clever twist on the off-road icon: discreetly updated steering and brakes, and a 3.9-liter V-8 tucked under the hood. Built by a Bavarian outfit called Landy Point, this pumped up Rover is among the most understated vintage off-roaders out there.

”

Mal abgesehen davon dass wir nicht ein „Bavarian Outfit“ sind, geht das doch runter wie Öl.

Bevor wir zu anderem Themen schwenken hier nochmal meinen großen Dank an Mark Backé, dem es zu verdanken ist, dass diese überaus gelungene Veranstaltung in dieser Form stattgefunden hat.

Krasser Wechsel zum wunderschönen Panorama vor unserer Haustüre das ich all denen nicht vorenthalten will die nicht hier sein können



Die schöne Kulisse ist das eine die schöne Arbeit die uns teils bis in die Nachthinein begleitet das andere (schöne)



Deswegen ist auch die ständige Optimierung und Anpassung unserer Arbeitsplätze ein wichtiges Thema



Wir haben einen speziellen Platz ausschließlich zur Motoreninstandsetzung geschaffen

Gerade in Bearbeitung 2 frühe SI Motoren und ein V8 sowie ein Jag XK Motor (der in einen Landy kommt)



Ebenso weiter entwickelt sich unsere gläserne Montagehalle....eine Mischung aus Showroom und Arbeitsstätte



Hier durchzuschlendern ist die reinste Freude.....

Dagegen ist in der eigentlichen Werkstatt hartes Arbeiten angesagt



Hartes Arbeiten für harte Autos

Neben den Restaurierungen verwirklichen wir ausgefallene Kundenwünsche wie hier unserer Version einer 4 Sitz Recaro Version- „Gerade in der Entstehung“



Endlich auch hinten bequem Sitzen....und das in einem auf V8 3.9i umgebauten 110 SW

Und last but not least ein paar Fahrzeuge die ich euch wärmstens empfehlen will

No. 0115 Range Rover Classic LSEi Sondermodell US Aspen Silver Edition
260.000 km TÜV neu 25.000,-

Sondermodell US Aspen Silver Edition ca. 100 produzierte Fahrzeuge (nicht 25th Anniversary Edition 200-250 Stück sehr ähnlich)
Gepflegter Wagen, sehr gute Substanz, da 2012 aus den USA importiert.
Absolut durchgewartete Technik.

2014-2016 Bremsen, Technik, Rostvorsorge Trockeneisen etc. rd. 8.000,- ,
seit 2016 etwa 24.000,- in
Wartung und Erhaltung.
Selten schöner und solider Originalwagen. Einzig die Hecktraverse sollte etwas beobachtet werden, denn diese fängt an zu rosten.



Ein traumhaft zu fahrender Range Rover, im seltenen langen Radstand

In 2016 diente er Motor Klassik/Joungtimer als Berichtsauto.
Verkauf im Kundenauftrag



Mehr unter

https://landy-point.de/Range_Rover.html

weiter geht mit einem „Frame off“ restaurierten Range Rover

No. 376 Range Rover Classic 3.9 Bj. 5/1992 162.000 km TÜV neu Preis 33.000,-



Neu aufgebauter, bzw. Frame off restaurierter Range Rover.

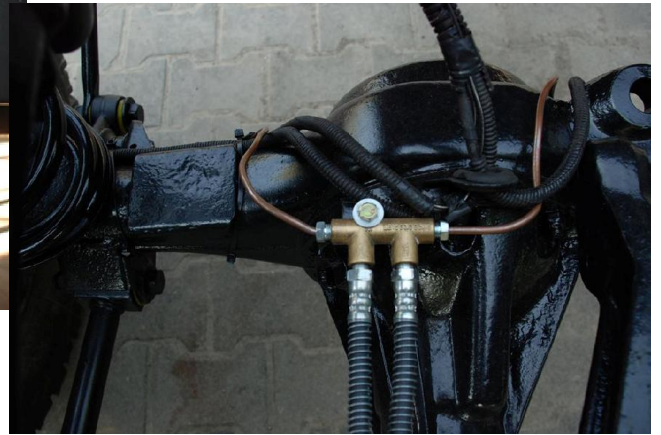


Die Restauration wurde nicht bei uns sondern im Ausland gemacht.

Dennoch zeigen diese Bilder anschaulich welcher Aufwand betrieben worden ist. Auch wenn die letzten Details nicht so genau gemacht sind wie wir es tun- ist es letztlich doch ein gut gemachter überaus solider Range Rover, der zudem sein Endfinish und seine Endkontrolle durch uns bekommen hat.



Um einen vergleichbaren Preis wird man einen so restaurierten Range nirgends bekommen!



Auch die Karosserie ist wunderschön gemacht, und der Innenraum wurde sorgsam überarbeitet. Das Leder ist original und hat minimale Patina, das Holz wurde in top Qualität neu gemacht.



Der Wagen sieht innen wie außen sehr gut, ja annähernd neuwertig aus, und er fährt sehr gut. Basis war ein gut erhaltener Originaler Wagen aus Österreich mit ca. 150.000 km

Einmalige Chance in dieser Form
Mehr unter

https://landy-point.de/Range_Rover.html

Verkauf im Kundenauftrag



Und jetzt zu den Basics mit diesem originalen SII

**No. 409 Land Rover SIIa Bj. 1965 Diesel, 110.500 km, TÜV neu, H-Kennzeichen
28.000,-**



Das einmalige an diesem Landy ist, neben seiner Ausstrahlung, die sehr gute originale Substanz! Das gibt es eigentlich gar nicht mehr, originale ungeschweißte top Spritzwand, sehr gutes originales Chassis, **Motor, Getriebe und Lenkung in wirklich gutem und geprüftem Zustand.**

Tolle Originaldetails!





Ich habe diesen Landy 2011 in der Südschweiz Nähe Sion in den salzfreien Bergen gefunden und damals an seinen jetzigen Kunden verkauft. Dieser hat viel Freude mit Ihm gehabt und war auch immer wieder auf Oldtimertreffen und Ausflügen.

Gerade jetzt wurden rund 10.000,- Euro investiert in Wartung und Überholung. **Vorderachse komplett überholt, neue Federn Rundum, Bremsen überarbeitet, Motor und Getriebe abgedichtet, neuer Kühler, neuer Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder und vieles mehr.**



Einsteigen und den sommerlichen Herbst genießen

Ready to drive!

Verkauf im Kundenauftrag



Und nun noch einen artfremden Engländer um dessen Verkauf mich der Vater eines guten Freundes gebeten hat.

Jaguar MKII Bj. 1960, TÜV 5/19, 38.000 mls, 16.000,-



Er hat den Wagen vor ca. 20 Jahren in Südafrika gekauft und importiert. Deswegen ist der Wagen Overall in einem guten Karosseriezustand. Es gibt nur wenige Stellen die geschweißt werden mussten am Unterboden. Bei meiner groben Durchsicht habe ich einen sehr alten, aber Instand gesetzten Unfallschaden sehen können. Nach dem Import wurden ziemlich direkt die komplette Vorderachse sowie die Bremsanlage erneuert (beides sehr aufwändig und teuer).



Daneben wurden andere Überholungen wie Motor und Getriebe abdichten sowie eine neue Kupplung verbaut. In den letzten 20 Jahren wurden dann etwa 10.000 Meilen gefahren. Und immer wurden anstehende Arbeiten gemacht. Innen wie außen ein wunderschöner Wagen, der Lack ist ein bisschen



ins Alter gekommen – sieht aber nach wie vor sehr schön aus. Der Wagen fährt sich wunderbar. Im Standgas hat der Motor gelegentlich ein Klackern. Wir sind der Meinung das es sich dabei um lose Führungen der Tassenstößel handelt- was ein übliches XK Problem ist. Das kann aber relativ einfach behoben werden. Nur möchte der alte Herr nichts mehr investieren, da er sich ja trennen will.

Ich hoffe Euch ein paar spannende Sachen mitgeteilt zu haben,
und freue mich auf Euren Besuch am Landypoint

Euer Urs mit Team