

# Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



Dormobile seit 2009 in Südafrika einsetzt.

lasst mich mit diesem megatollen Bild in ein kleines Rundschreiben starten. Die Bilder sind nicht im Donautal - klar. Ich habe Sie von einem lieben Kunden gemailt bekommen, der eben dieses tolle





Da nun der Lebenssitz wieder nach Europa verlagert wird, und er das Dormobile nicht mehr brauchen wird, hat er uns mit dem Verkauf beauftragt. Noch steht der Landy in Südafrika, der Transport findet voraussichtlich erst im nächsten Jahr statt. Dennoch hier als kleinen Vorgeschmack. Der Landy wurde 1995 restauriert, hat ein verzinktes Chassis bekommen und einen neuen Lack. Die Technik ist zuverlässig und funktioniert einwandfrei. Die Innenausstattung ist original und voll funktionsfähig.



Sicher ein einmaliges Teil, wer Interesse hat kann sich gerne vorab bei uns erkundigen.



Bevor es an die wieder sehr interessanten Verkaufsangebote geht möchte ich Euch noch ein paar Highlights aus der Werkstatt zeigen:



Hier handelt es sich um einen originalen SII von 1958 im Erstlack mit toller Patina.

Er wurde von Grund auf neu aufgebaut mit dem Ziel die alte Patinierte Karosserie wieder zu verwenden. Aber mit veränderter Technik:

V8 Motor,  
Servolenkung,  
Scheibenbremsen,  
5 Gang Getriebe und  
manches mehr.  
Der Landy befindet sich im Probeaufbau, die originalen Türen werden von Karosseriebauer so

instand gesetzt, dass wir die originale Patina erhalten können. Auch die abgeänderte Spritzwand wird später angepasst lackiert werden. Gut zu sehen unser Alukühler den wir für diesen Umbau verwenden.





Für den Einbau in einen Defender mit V8 und SII Front bauen wir die SII Front entsprechend um.



hier von oben gut zu sehen



Und noch mal ein Bild von einem schönen V8,

einfach weil's so nett aussieht und ich nicht genug bekommen kann davon





Eine sensationelle Armaturentafel- als Ergebnis akribischer Kleinarbeit



Einzelne Instrumente wurden nach unseren Bedürfnissen umgebaut.



Fuel Rear beschriftet ist. Getoppt ist das Ganze noch von 2 verborgenen, eingebauten Flachdioden, die beim jeweils aktiven Tank leuchten.

Hier im Bild das abgeänderte Kombiinstrument. Es beinhaltet jetzt 2 Tankanzeigen die beide von unten nach oben skaliert sind, und deren Beschriftung in authentischer Art mit Fuel Front und

Nach diesen exotischen Finessen stelle ich Euch auf den folgenden Seiten unsere Verkaufslandy vor.



Weiter geht es mit einem unserer ganz frühen restaurierten SII, an dem auch bei mir viele Erinnerungen hängen:

No. Land Rover 88 SII Bj. 5/1960 83.000 km TÜV neu Preis 28.000,-



Unglaublich schöner Serie II Land Rover den wir in 2003 aufwändig restauriert hatten. Der Landy war bei uns Vorlage für interne Prospekte und Logoaufnahmen.



Er wurde in 2003 auf Retroclassic von uns an seinen jetzigen Besitzer verkauft.

In den all den Jahren wurde er rund 10.000 km gefahren, und stand in einer trockenen Halle. Wegen Interessenverlagerung und Nichtgebrauch verkaufen wir diesen einmaligen Landy im Auftrag.

Wir haben gerade die Bremsen neu gemacht, und ich habe die Fotofahrt in vollen Zügen genossen, ein wunderbarer und sehr solider Landy, in der Farbe Maroon.

Genießen Sie den Herbst in diesem tollen Landy....

Weiter geht's mit einem tollen SIII mit Patina, aber restauriert



LR 88 SIII Bj. 12/1978 61.000 km 32.000,-



Auf neuem Rahmen neu aufgebauter Landy im Original Look. Dieser Landy wurde von seinem begeisterten und begabten Besitzer die letzten Jahre umfangreich restauriert. Dazu wurde er auf einem neuen Chassis und komplett überholten Fahrwerk „wieder“ aufgebaut.

Wieder soll heißen, dass großen Wert darauf gelegt wurde, dass die originale Pa-



tina erhalten bleibt, wo möglich. Im Innenraum wurde fast alles professionell in der Originalfarbe Pastell light green neu lackiert. Der Motor wurde in 2012 von Turner überholt und bei 40.333 km Stand eingebaut. Auch der Rest der Technik ist Großteils überholt/erneuert oder zumindest gut gewartet.

Der Verkäufer besitzt den Landy schon sehr lange

und hat damit sehr viel erlebt, aber aufgrund Interessenverlagerung kommt er kaum mehr zum Fahren. Eine einmalige Chance einen mega soliden Landy mit klassischer, unrestaurierter Optik zu erwerben.

Verkauf im Kundenauftrag



Weiter geht's mit dem Serie I den ich im letzten Rundschreiben angekündigt hatte:



**Land Rover Series 1, EZ 7/1960, 51 kw, TÜV AU neu 30.000,-euro**

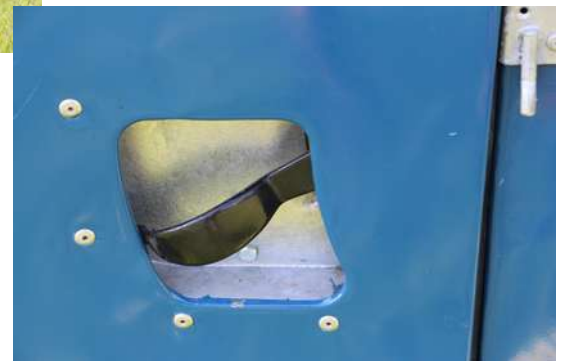


Schöner Charmanter ehrlicher SI Landy aus unserer Kundschaft. Es ist keine High- End Restauration, aber dafür solide in Technik und Substanz. Dieser Landy wurde vor ca. 8 Jahren restauriert und seitdem 1.000 km gefahren.



Ein paar kleinere Beulen und Wellen wurden in der Karosse belassen, dafür wurde nicht gespachtelt. Basis war ein sehr gut erhaltener Wagen mit solidem Chassis guter Spritzwand und guter Technik. Bei der Restauration wurden neben dem Chassis auch die Karosserie und die Achsen

überholt. Motor ist aus einem Serie II eingebaut, was den Wagen zuverlässiger und etwas stärker macht. Motor und Getriebe wurden seinerzeit geprüft und umfangreichen Servicearbeiten unterzogen. Der Wagen wurde seit dem von seinem Besitzer für gelegentliche Schönwetterausfahrten genutzt. Wird aus Altersgründen im Kundenauftrag verkauft.



Nun kommt ein selten gut erhaltener besonderer Defender 110



**No. 438 Defender 65.000 km neuer TÜV 32.000,-MwSt abw.**



Rostfreier gut erhaltener schöner 110er mit wenig Kilometern.

Dieser Wagen wurde vor rund 10 Jahren von einem LR Fan aus Spanien nach Deutschland importiert.

Hier wurde er aber praktisch nicht gefahren sondern war untergestellt und wurde „aufgehoben“. Wir haben den Landy durchgeschaut, Kundendienst und TÜV gemacht, längere Zeit Probe gefahren, neu bereift.

Der Landy fährt einwandfrei liegt satt auf der Straße, Motor und Getriebe funktionieren der Laufleistung entsprechend top.



Die Ausstattung ist so Basic, dass alles schon wieder reizvoll ist. Keine Klima, kein ABS, keine Fensterheber! Keine Teppiche nur Gummimatten- einfach pur.

Bilder rechts zeigen den extrem rostfreien und korrosionsfreien Zustand!

Der Wagen hat eine Beschädigung an der Hecktüre, und kleinere optische Mängel Innen und Außen,



Deswegen zu einem sehr guten Preis.

Weiter geht's mit einem herrlichen klassischen 2 Tüer Range Rover aus unserer Kundschaft

**Range Rover Bj. 5/1980 23.000 km TÜV neu Preis 38.000,-**





Sehr schöner Range Rover in top gepflegtem Zustand. Ältere Restauration s.u. Verkauf im Kundenauftrag. Folgende Historie hat uns der Kunde gegeben.

Besonders schön ist an dem Wagen die Großteils originale Innenausstattung sowie die schöne äußere Optik die sehr, sehr stimmig aussieht. Technisch ist der Range wie man es auch vom Äußeren her erwartet, er macht wirklich Spaß zum Fahren und wird vom Kunden nur wegen Nichtgebrauch verkauft. Bei der Restauration wurde der Kilometerzähler auf Null gestellt. Unser Kunde hat den Wagen vor einigen Jahren mit 10.000 km gekauft und den Rest selber gefahren.





- Erstauslieferung Belgien 1980
- 2005 in Österreich auf hohem Niveau komplett restauriert, revidiert und versiegelt
- Überarbeitung 2011 bei Ihnen
- Servolenkung, Klimaanlage, Nebelscheinwerfer, Anhängerkupplung, Radio
- Radsatz 2-fach
- 220 V-Steckdose, CB-Funk
- Original-Werkzeug, -Wagenheber, -Betriebsanleitung
- Neue Reifen
- Regelmäßig bewegt und gewartet
- Zuletzt über 4.000 Euro investiert für Motor-/Getriebe-Abdichtung und neue Kupplung inkl. Kupplungs-Geber/-Nehmerzylinder
- Nach wie vor guter und rostfreier Zustand
- Aktueller km-Stand 23.950



Defender“ aus unserer Kundschaft

Last but not Least ein „neuer

**Range Rover TDV8 , Bj. 7/2009, 124.000 km, TÜV neu Preis 18.000,-**



Unglaublich gut gepflegter Range Rover aus unserer Kundschaft. Das gepflegte Interieur entspricht Jahreswagenzustand, und auch von außen gibt es nur sehr wenige Punkte an denen man sieht dass er doch schon in bisschen älter ist. Der Besitzer (die letzten 4 Jahre) ist mir persönlich bekannt, und ein sehr großer Autofan, der seine Autos liebt und pflegt.



Er hat den Wagen vor ungefähr 4 Jahren gekauft, und lange Ausschau gehalten um einen so gut erhaltenen Range Rover in dieser einmaligen Farbkombination zu finden.



Mit dem Range Rover zu fahren macht große Freude und gibt ein einmaliges Gefühl von Sicherheit, Souveränität und Dynamik. Der Range Rover ist servicegepflegt. Aktuell steht ein Service an. Der Wagen ist 8-fach bereift, und hat eine abnehmbare AHK.

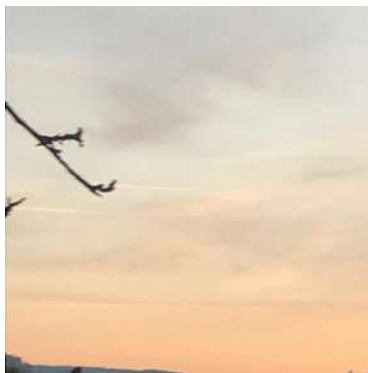
Eine seltene Chance an einen wirklich schön erhaltenen, gebrauchten Range Rover zu kommen.

Verkauf im Kundenauftrag



So nun verabschiede ich mich in eine schöne Restwoche und überlasse euch euren Land Rover Träumen.- hier mit einem Bild aus Südafrika

wobei es auch bei uns sehr schön sein kann,





das Abenteuer beginnt vor der Haustüre....



**Euren Besuch am Landypoint**

**Ich freue  
mich auf**

**Euer Urs mit Team Landypoint**