

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



Das kommt dabei heraus wenn man einen Tag mit den Photographen von Motor Klassik „spielen darf“

Wir hatten wirklich mächtig Spaß die Boliden in Szene zu setzen!



Und heute lohnt sich das Rundschreiben wirklich, auch für diejenigen die gerne was kaufen möchten.

Beide Autos auf den Bildern sind zu kaufen,
fangen wir an mit dem Range:

**No. 0115 Range Rover Classic Sondermodell US Aspen Silver Edition 255.000 km TÜV
neu 18.000,-**



Sondermodell US
Aspen Silver Edition
ca. 100 produzierte
Fahrzeuge (nicht 25th
Anniversary Edition
200-250 Stück sehr
ähnlich)
Außerordentlich gut
gepflegter Wagen. Der
Innenraum ist makellos
erhalten -beinahe
neuwertig. Teppiche
Leder Holz, alles sehr
schön. Innenhimmel
neu. Technisch und
optisch umfangreich
überarbeitet. Als wir
den Wagen in 2014 an

den jetzigen Besitzer verkauften war er rostfrei und ungeschweißt. Leider wurde er einen Winter ohne großen weiteren Rostschutz gefahren. Nun hat er an den klassischen Kanten, z.B. hinten rechts und links der Heckklappe deutliche Rostansatzschade, aber trotzdem immer noch eine außerordentlich gute Substanz. Vor 2 Jahren wurden mechanische Arbeiten wie Bremsen etc. für rd 8000,- Euro gemacht. Der Wagen wurde in den 2 Jahren rd. 15.000 Kilometer gefahren. Immer noch fährt der Große super gut. Davon konnte sich auch Motor Klassik/Joungtimer überzeugen, s.o.



Weiter geht's mit dem Defender



Dieser tolle 90er V8 Defender ist schon ein bisschen inseriert- findet aber noch nicht den passenden Interessenten, obwohl er nicht nur gut ist, sondern wenig Kilometer hat und sehr original ist, und vor allem ein original V8.

Verkauf aus Sammlung wegen Platzgründen bzw. Umstrukturierung - Wegen Umstrukturierung der Sammlung eines Kunden werden einige Fahrzeuge aus der Sammlung zum Verkauf angeboten. Dies ist eine seltene Gelegenheit, da solche Landys

ansonsten nur schwer zu bekommen sind. - Originaler 90 V8 aus 1987, mit Schneepflug, in

traumhaftem Zustand. - Dieser Landy wurde vor ca. 4 Jahren im Auftrag des Sammlers aufwändig restauriert, ohne die originale Patina zu zerstören. - Dabei wurde der komplette Heckbody zerlegt, und restauriert. Ebenso wurden die Zinkleisten erneuert und wieder lackiert. Es wurde kein Aufwand gescheut. - Ab der B-Säule nach vorn ist der Wagen original und im Erstlack. - Das Chassis ist original und ungeschweißt, die Hecktraverse wurde entrostet und neu lackiert. - Technisch wurde damals ein Kundendienst gemacht - Der Schneepflug wurde komplett restauriert. - Die Befestigung des Pfluges



ist sehr einfach, und mit dem Pflug geht die ganze Elektrohydraulik in einer Einheit weg. Was dann noch verbleibt sind 3 Steckdosen auf der Stoßstange, und die querstütze unter der Stoßstange. Wenn diese in der Optik stört kann die Stütze mit einer weiteren halben Stunde Arbeit weg bauen. - Motor Getriebe Lenkung Bremsen funktionieren einwandfrei und machen einen sehr guten Eindruck. - Verkauf ist nach Absprache auch ohne den Pflug möglich. - Ein traumhafter Wagen, wie es schwer sein wird einen zweiten zu finden.

Nun kommt noch 2 tolle Range Rovers und ein Serie Wagen

No. 161 Range Rover Classic Bj. 7/1977 93.200 km 22.000,-



Wunderschöner alltags gefahrener Range Rover Classic aus unserer Kundschaft. Wir haben den Wagen im Sommer 2013 aus der Schweiz geholt. Damals hatte der Wagen bereits eine sehr gute Substanz, aber es standen einige Arbeiten an. Wir haben den Wagen damals TÜV fertig gemacht (kleiner Schweißarbeiten) und ihn an seinen jetzigen Besitzer zur „Rolling Restauration“ verkauft.

Er hat ihn in den vergangenen 3 Jahren rd. 15.000 km gefahren, und dabei technisch wie auch optisch auf Stück für Stück auf einen alltagstauglichen und sehr zuverlässigen Stand gebracht. Die Innenausstattung hat seine Frau mit neu genähten Teppichen (Material von uns) ausgestattet, und auch in kleinen Details liebevoll aufgearbeitet. Nun soll er verkauft werden weil stattdessen ein Motorrad her soll....



So haben wir nun einen substanziiell guten Wagen, teilweise Erstlack, optisch sehr schön mit kleinen Mängeln, und gut funktionierender Technik. Um allerdings einen „perfecten“ Wagen zu haben ist sind kleiner Finish Arbeiten z.B. Fahrersitz hat Riss, wie auch Karosseriearbeiten z.B. im Bereich Türen zu erledigen. Das

Fahrvergnügen ist groß, Motor und Getriebe funktionieren perfect. Der Wagen hat neue Federn Dämpfer und ist ein wenig höher als Standard, kann aber rückgerüstet werden.

Jetzt kommt ein sehr schöner Serie III Land Rover:

No. 366 LR 88 SIII Bj. 1/1973 67.000 km TÜV neu 22.000,- €



Wunderschöner und technisch sehr guter Landy in toller Originaloptik- aus unsere Kundschaft. Wir betreuen den Wagen seit 2007, und haben in dieser Zeit umfangreiche Servicearbeiten und Verbesserungen gemacht.(mehr als 15.000,-) Zudem ist der

Wagen mit Overdrive ausgestattet. Es gibt nicht viel weiteres dazu zu sagen, es ist einfach ein richtig guter und schöner SIII , genau so wie er sein soll- und wie man sie kaum mehr bekommt.



Und nun zum guten Schluss
Noch einen Range in den ich mich auf Anhieb
völlig verliebt habe:

No. 363 Range Rover Classic Bj. 1/1983, 88.000 km, TÜV neu 34.000,- MwSt awb(netto 28.500)



Sensationell erhaltener originaler Range Rover mit nachweislich nur 88.000 km. Der Wagen wurde bereits 1989 abgemeldet. Danach wurde er nur gelegentlich ,mit Garagennummern bewegt-etwa 20.000 km.. Der Range wurde hohlraumversiegelt, vermutlich schon als Neuwagen.

Wir haben den Wagen aus der Schweiz gekauft, sorgsam wieder aktiviert und einer umfangreichen Durchsicht und Bearbeitung unterzogen. So wurden unter anderem folgende technischen Dinge gemacht: Bremsenleitungen und Schläuche teilweise übersetzt, undichtes Lenkgetriebe ersetzt, alle Öle gewechselt/kontrolliert, neue Stoßdämpfer montiert, neue Räder montiert.



Der Range Rover fährt wunderbar- ich denke so sind sie wohl neu gefahren. Der 3,5 Liter Motor ist unglaublich elastisch und durchzugsstark. Auch in Verbindung mit der gut funktionierenden Automatik fährt der Range ungewohnt agil und hängt gut am Gas.

An weiteren Sonderausstattungen verfügt der Range Rover über einen Recaro Sitz der farblich abgestimmt ziemlich aufwändig, vermutlich von Sattler eingebaut wurde. Das macht das Fahrerlebnis deutlich entspannter und schöner. Weiters verfügt der Range Rover über eine Standheizung. Eine wahre Freude den



Wagen zu fahren. Und sicher ein ganz ganz seltener Originalwagen. Nach 30 Jahren noch so ein originales Heck-Eck ohne Rost!



Ich bin völlig begeistert von diesem Range, und dazu braucht es schon einiges! Ich würde Ihnen im Moment jedem anderen Classic vorziehen!

Er hat alles was es braucht, ohne unnötige Elektrik, und trotzdem ausreichend Komfort, tolle Farben und Materialien im Innenraum.

Im Moment fahre ich Ihnen selber während wir noch an den Optimierungen des Zustandes arbeiten: Bremsen, Innenhimmel, Dach, Finish

Bitte schaut noch auf unsere Angebote auf unserer Website,



z.B. wurde ein wunderbarer RRC den wir im Kundenauftrag verkaufen reduziert auf 33.000,-€ denn der Kunde will ihn dringend vor dem Winter verkaufen.



Und mein englischer Freund fragt, ob ich vielleicht jemanden kenne der an seinem



Morris Minor Traveller interesse hat. Preis 18.000,- Euro ab Landypoint Idealerweise vielleicht ein Arzt, denn es ist wohl in England das typische Arztauto (gewesen)



Ich hoffe Ihr hattet Spaß mit dem Newsletter, und ich sehe Euch bald mal am Landypoint

Bis bald
Euer Urs mit Team Landypoint

P.S. Die Motorklassik Story erscheint in Youngtimer 8/2016 am 16 November