

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

die Zeit rennt davon. Mein letztes Rundschreiben war im März.... In der Zwischenzeit hatten wir einen Sommer, der eigentlich gar kein Sommer war, viele Dinge haben sich verändert und von uns allen wurde in dieser schwierigen Zeit durch den Corona Lock Down etc. viel abverlangt. Zum Glück konnten wir die ganze Zeit arbeiten, wenn auch streckenweise - Corona bedingt- mit extrem reduzierter Mannschaft.



Konstanten blieben aber immer unsere Landys und die uns umgebende schöne Natur. Nun scheint alles wesentlich besser, wir sind voll besetzt, voller Elan, und der goldene Herbst läutet sich mit schönen „früh“ Herbsttagen ein. Da macht der Blick am Mittag aus dem offenen Werkstatttor Richtung Schaufenster richtig Freude.

Der 88er Landy steht bereit zur Foto Tour- eine willkommene Arbeit

Land Rover 88 SIII Diesel, 4/1977, 36.000 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 22.000,- (Gin Tonic)



Unglaublich gut erhaltener originaler SIII 88 Station! Der Wagen hat eine traumhaft erhaltene Substanz, eine super funktionierende Technik und strahlt einen originalen ursprünglichen Charme aus der einfach nur Spaß macht.



Auf meiner Bildertour wollte ich gar nicht mit Fahren aufhören, am liebsten noch ein paar Stunden Herbst-Cruising dranhängen. Zu viel Spaß machte es den Landy mit dem kräftig zupackenden, sauber laufenden Dieselchen durch das herbstliche Donautal zu fahren.



Jeder Schaltwechsel macht mit dem korrekt zu schaltenden leisen Getriebe Freude. Nichts was die Harmonie stört! Und das bei einem Diesel die normalerweise schwach, laut und schwarz rufend sind. Ein echter Bijou!

Der Lack dürfte im Großen und Ganzen, bis auf einige Ausbesserungen der Erste sein, und gibt mit seinen kleineren

Schrammen dem Landy diesen tollen authentischen Charme. Innen sieht der Landy sehr ordentlich, gepflegt und original aus, am Boden ist Teppich ausgelegt. (vermutlich auch zur Geräuschdämmung). Ich denke es ist eine sehr seltene Chance einen so originalen guten 88er Landy zu bekommen. Verkauf im Kundenauftrag.

Dach abnehmbar, 7 Sitzter mit original Sitzen hinten!



Ein paar Tage vorher habe ich einen wunderbaren Stage one V8 in Inka Yellow bekommen, den ich vor rund 15 Jahren an einen Kunden verkauft habe. Er ist in dieser Zeit 60.000 km gefahren und hat den Wagen regelmäßig gewartet und technisch teils verbessert (elektronische Zündung).

No. 394 109 V8 Stage one 7/1980, 3470 ccm, mit Reparaturbedarf, Idealbasis für einen Chassis



Wechsel 18.000,-
Wunderschöner originaler Stage on in sehr gutem Basiszustand. Der Land Rover fährt wirklich toll- starker Motor, Overdrive Getriebe, leicht gängig und vergleichsweise direkte Lenkung- alles selten gut.

Der absolute Hammer ist aber die Originalität die dieser Landy hat, er wirkt durch und durch authentisch, innen wie außen und wie auch



technisch. Auch die Substanz ist im Ganzen super, lediglich im hinteren Bereich hat das Chassis einige Durchrostungen die rettbar sind.

Eigentlich hätte er es aber verdient jetzt ein neues verzinktes Chassis zu bekommen und evtl. weitere strukturelle Dinge grundlegend zu erneuern, sowie Detailüberarbeitungen des Lackes und des Innenraumes vorzunehmen.



Damit wäre er für die nächsten Jahrzehnte haltbar. Oder aber man richtet das notwendige und fährt noch einige Jahre so. Der Stage One ist



ein Traumwagen, selten, kraftvoll, viele meinen es ist der solideste und Beste Land Rover den es je gab, in seiner Kombination mit V8, LT95



Getriebe und blattgefedertem Fahrwerk.

Dieses Modell hat in den letzten Jahren einen starken Preisanstieg erfahren, ein Beispielbild aus dem aktuellen Land Rover Monthly Heft bestätigt das Thema, hier mit leistungsgesteigertem V8 Motor-

Im Baukasten ist so ziemlich alles möglich....



Nun noch ganz was seltenes, ein wirklich einmaliger besonderer Land Rover

Land Rover 109 Station Wagon Dormobile, h-Kennzeichen, Benzin, 12/1967, TÜV 7/1923, 145.000 Euro



Wahrscheinlich das Beste Dormobile was je gebaut wurde. Regardless of Costs im Kundenauftrag vor rund 10 Jahren gebaut.



Das Antriebskonzept besteht aus 3.9 Liter V8 Motor, 5 Gang Getriebe, zuschaltbarer Allrad Antrieb, Servolenkung und Scheibenbremsen. Mit diesem Setup ist es auch heute noch ein großes Vergnügen den Straßenverkehr aufzumischen.



Die Karosserie wurde aufwändig und detailverliebt restauriert.

Alles regardless of costs



Auch bei der Restaurierung der Innenausstattung wurde enormer Aufwand betrieben, selbst die originalen Sitze wurden zerlegt, die Federkerne entrostet und verzinkt! Anschließend mit Leder neu gesattelt. Um einen originalen Dormobile Innenhimmel zu bauen wurde eigens eine Positivform



gemacht. Die alten originalen Möbel wurden aufwändig restauriert.



Das Faltdach wurde vor ein paar Jahren gegen ein hochwertiges Gewebe aus dem Segelbereich, von einem Bootsattler gewechselt, weil die originale Plane

haptisch wie funktional nicht den Ansprüchen entsprochen hat. Der Herd wurde zuletzt gegen einen hochwertigen Spirituskocher aus dem Bootsbereich ersetzt. - Auch hier wurden keinerlei Kosten



gescheut und ständig in Optimierungen investiert. Der Land Rover läuft unglaublich gut, hat einen tollen Sound, und lässt sich leicht fahren. **Die Fahrt wird zur reinsten Freude, eine Melange der Gefühle Sound, Dynamik, Optik, Performance. Verkauf im Kundenauftrag-einmalige Chance**

Weitere Landys die in der Pipeline sind als kurze vorab Info (bei Interesse ruft am besten an)

Originaler „one ten V8“

mit erst 31.000 km, im ersten Lack innen und außen original rot, ca. 50.000 MwSt. awb.



Aus unserer Sammlung ein weiterer

Originaler „One ten V8“ mit original erst 6.500 km, erster Lack, innen Trident Green, außen Feuerwehr, könnte außen wieder auf original grün lackiert werden- wie neu! Ca. 60.000,-



Ein wunderschöner originaler SIIa 1968 mit cooler Patina, mehrheitlich Erstlack.

3 te Hand, tolle Technik und Optik
Preis nach Absprache, noch nicht fest



Nun zu den Werkstatt- News:

Eine eindruckliche Restauration die diesen Sommer fertig wurde ist ein



**Serie 1 V8 Umbau, siehe
Restaurations -Bericht
Link unten!**

Leider finde ich kaum
Zeit die Restaurations-
Berichte zu schreiben,
deswegen ist nach wie
vor nur ein kleiner Teil-
und in der letzten Zeit
immer seltener ein
Bericht- veröffentlicht,
obwohl natürlich ständig
restauriert wird. Aktuelle
Bilder bei uns im
Instagram
„landypoint4“

https://landypoint.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=18cbab9ab7b9d45f74e8fc1f430c1d2a

Unsere Chassis Wechselstation ist praktisch laufend im Einsatz,

seitdem wir endlich neue Chassis aus England bekommen haben.

By the way ist es im Moment durch den Brexit und die allseits bekannte gegenwärtige Situation in England mitunter recht langwierig Ersatzteile zu bekommen.

Zum Glück haben wir unser Lager zumindest mit Verschleiß- und Standardteilen stark aufgerüstet und sind einsatzbereit.

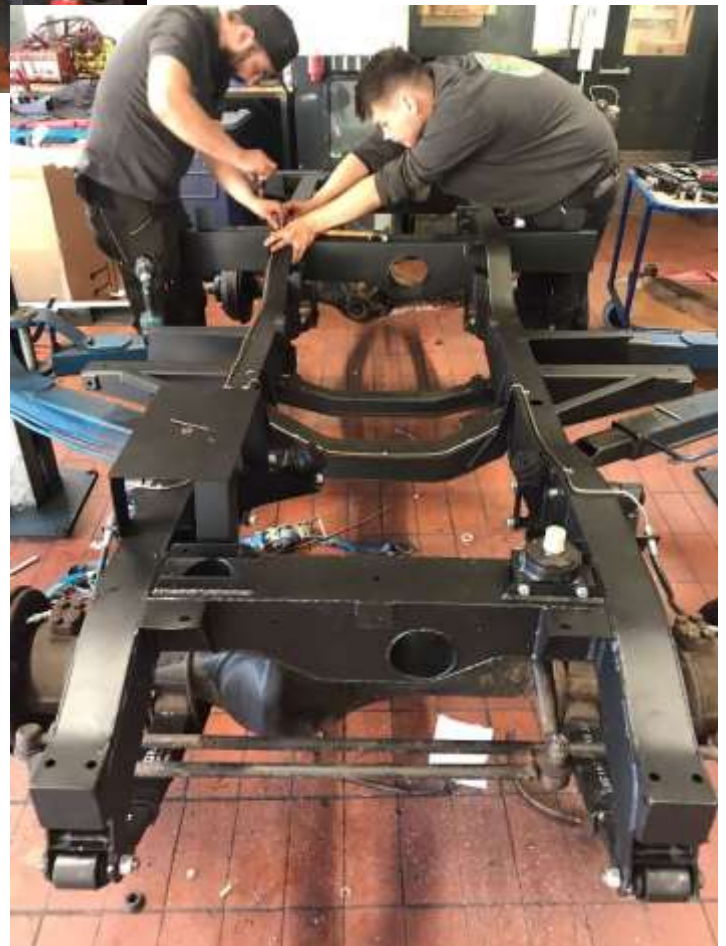


Hier werden gerade neue Bremsleitungen von Fabi und Alex auf das neue Chassis montiert.

Unsere Chassis Wechselstation bewährt sich und funktioniert so gut wie erwartet.

Noch nie waren Chassis Wechsel so effizient und schnell zu machen!

Achtung Wartezeiten, bitte meldet Euch rechtzeitig



Ebenso bewährt sich unser eigener Bremsenumbau auf Scheibenbremsen,

hier ein paar Bilder von fertig restaurierten Achsen



mit unserem Bremsenumbau auf Vorder- und Hinterachse.

Hier seht Ihr Janos beim überholen der Achsen.

In Kürze noch ein paar Schnappschüsse der letzten Tage:



Soykan am Verkabeln eines V8 in einem Serie 1



Lollo am Einpassen des Automatikgetriebes

Nuri am Aufbau einer hochwertigen Serie 2



Last but not Least war im
Motor Klassik 8/2021,
 Ein Artikel über uns im Rahmen eines Berichtes über 10 empfohlene Englische Klassiker

REPORT 27 IN: STRECKE HÄNDLER NAUTIC

LANDY-POINT

Buy British!

Erst verlässt GB die EU, dann schmeißt England auch noch Deutschland aus der EM – doch wir sind nicht nachtragend. Ganz im Gegenteil: Wir empfehlen zehn wunderbare Klassiker, die das Empire unverwundbar macht.

Land Rover Serie III, EZ 1980, Vierzylinder, 2200 cm³, 60 PS, 117.000 km, 39.000 Euro

Land Rover Serie III 88 Hard Top bei Landypoint in Beuron-Neudingen

In der Land-Rover-Serie hat sich über längere Zeit ein High-End-Modell etabliert: Der Serienwagen, der sich nicht nur durch sein hervorragendes Handling auszeichnet, sondern auch durch sein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. In der Serie III hat sich ein weiterer Höhepunkt erreicht: Der Land Rover Serie III 88 Hard Top. Dieser Wagen ist nicht nur ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Land-Rover-Fabrikation, sondern auch ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Land-Rover-Verkaufspolitik. In der Serie III hat sich ein weiterer Höhepunkt erreicht: Der Land Rover Serie III 88 Hard Top. Dieser Wagen ist nicht nur ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Land-Rover-Fabrikation, sondern auch ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Land-Rover-Verkaufspolitik.

Jaguar XJS 4.0 Coupé bei T.K.-Mobile in Karlsruhe

Auf dem platten Land zwischen Beuron und Hürtgen sind wir im T.K.-Mobile von Thomas Köpfer zu Gast. In seiner Halle stehen nicht nur tolle Autos, sondern auch tolle Menschen. Ein Jaguar XJS 4.0 Coupé ist gerade für uns ein besonderes Highlight. Dieser Wagen ist nicht nur ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Jaguar-Fabrikation, sondern auch ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Jaguar-Verkaufspolitik.

Jaguar XJS 4.0 Coupé, EZ 1983, Vierzylinder, 3963 cm³, 122 PS, 141.000 km, 19.000 Euro

Liebe Freunde, ich hoffe Ihr habt Freude an dem Newsletter und den News, wenn Ihr Fragen zu Newsletter oder allgemein zu Landys habt, meldet Euch bei uns.

Meldet Euch gerne auch bei uns, wenn Ihr einen Land Rover zu verkaufen habt, wir helfen gerne dabei.

Ich freue mich – gerade in diesen Zeiten- auf Euren Besuch bei uns, Euer Urs mit dem ganzen Landypoint Team

Bis bald