

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

ich glaube das ist der längste Abschnitt ohne Rundschreiben- mea culpa,



aber was will ich machen, wenn schlicht die Zeit fehlt um zu schreiben.

Nun das Gute daran ist, dass diese „fehlende“ Zeit allgemein dem Thema Land Rover zu Gute kommt.

Den zufriedenen Kunden, der funktionierenden Top ausgerüsteten Werkstatt, und unserem gut ausgebildeten Team. Nichts geht verloren.

Der Schnappschuss den ich neulich Abend gemacht habe zeigt gut die wirre Wettersituation die wir dieses

Frühjahr haben- aber jetzt geht's dann hoffentlich bald richtig los – Vollgas Sommergefühle.

Lasst mich nun erst mal anfangen mit ein paar schönen Bildern aus unserer Werkstatt und einem kleinen Überblick über das letzte halbe Jahr.



Hier der Otte an einer Restauration/Aufbau eines Range Rover Classic

Der Range Rover wird mit 5 Gang und 3.9

Einspritzer
aufgebaut



<https://landy-point.de/index.php?>

[ffact=art&ffact2=show&art_id=2743aa9d3fd995b83bd00d7706e2f098](https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=2743aa9d3fd995b83bd00d7706e2f098)

Weiter geht's mit einem Land Rover SII der vom Chassis her neu aufgebaut wird, und mit V8 und 5 Gang aufgebaut wird. Oberste Zielsetzung ist hierbei der Erhalt der originalen Patina. Die restaurierten oder abgeänderten Blechteile

werden final dann patiniert angepasst an den alten Lack neu lackiert. Die folgenden Bilder zeigen einen Einblick in den Prozess.



Hier werden individuelle Anpassungen der Pedalerie geplant.



dann kommt der Rohaufbau, der schon Visionen zulässt.



Und jede Menge Handwerkskunst im Detail erfordert- es soll ein Kunstwerk werden!

Das Tehma V8 Umbau beschäftigt mich intensiv und lässt mich nicht los, immer weitere Verbesserungen an Bremsen, Getriebe etc sind das Ergebnis.

Aktuell beschäftigen wir uns damit eine SII Karosserie auf einem Defenderchassis aufzubauen- Im Ergebnis so das die Symbiose aus puren LR SII Design und Defendertechnik/Performance sein wird.

Die Bilder zeigen also eine art Prototypenbau- hier noch mit alten Karosserteilen die als „Schnittmuster“ dienen.



Andere Motorumbauten wie der Jaguarmotor bleiben dagegen eine absolute Seltenheit,

dennoch will ich euch 3 Bilder zeigen, denn beeindruckend ist es allemal.



Reihen
6 Zylinder
4.2 Liter

Angeflanscht an ein R380 Getriebe



Individuell angefertigte Tanks etc.

Wesentlich handfester ist da dieser 6 Radumbau, bei dem unter anderem die Heckwanne verlängert wird



Den Spielereien sind also kaum Grenzen gesetzt, und was irgendwie möglich ist setzen wir um- was habt Ihr für Ideen?

Neben diesen ganzen Spezials die das Tüpfelchen auf dem I sind, beschäftigen wir uns mit all den anfallenden Standart- und Servicearbeiten an Land Rover und Range Rovern jeden Alters und Couleurs. Alles das was der Land Rover Fahrer so kennt. Ausgeschlagene Vorderachsen, kaputte Getriebe/Kupplungen, Bremsen, durchgerostete Hecktraversen , tropfende Motoren usw. Langeweile kommt da nie auf und wir widmen uns mit grossem Elan dem Thema wie wir das Thema Land Rover für Euch alle verbessern können.

Hier haben wir unser Team ergänzen können durch Gerald Lehmann, der in den vergangenen Jahren eine offizielle Land Rover Werkstatt geführt hat. Mit Ihm kommt eine Ergänzung nun von „offizieller“ LR Seite.

Wenn wir auch schon bisher durch unser Eigenengagement, unseren Erfahrungsaustausch unsere eingene Fortbildungen einen einzigartiges Know How erreicht haben und vermutlich zu den Besten Werkstätten für klassische Land Rover gehören, kommt jetzt noch ein bisschen Know how von einer andere Seite dazu. Herr Lehmann leitet die Werkstatt, zusammen mit mir, und ist vor allem für laufende Qualitätskontrolle zuständig.

Und nun noch zu unseren aktuellen Neu- Angeboten

Fangen wir mit einem Serie 1 an,
der gerade gestern geliefert wurde.



Diesen tollen Landy haben wir vor einigen Jahren restauriert. Es ist keine High- End Restauration, aber ein sehr ehrlicher Landy. Ein paar kleinere Beulen und Wellen wurden in der Karosserie belassen, dafür wurde nicht gespachtelt.



Basis war ein sehr gut erhaltener Wagen mit solidem Chassis guter Spritzwand und guter Technik.



Bei der Restauration wurden neben dem Chassis und auch der Karosserie die Achsen überholt und Motor und Getriebe geprüft und umfangreichen Servicearbeiten unterzogen. Der Wagen wurde seit dem von seinem Besitzer für gelegentliche Schönwetterausfahrten genutzt.

War nie im Regen. Der Preis wird bei rund 30.000,- Euro liegen, noch ist der Wagen nicht inseriert- bei Interesse meldet euch gerne.



Er

Machen wir weiter mit einem traumhaften Originalwagen

**Defender 90 Bj. 7/1985 Diesel, H-Kennzeichen original 25.000,- Euro
Alternativ Umbau auf V8 knapp 200 PS, TÜV neu 65.000 Euro**



Wunderschöner originaler 34 Jähriger Defender in sensationellem unrestauriertem sehr guten Zustand. Bei diesem Zustand läuft jedem Fan das Herz über. Man wird für gewöhnlich Jahre suchen um etwas vergleichbares Originales zu finden. Soweit ersichtlich ungeschweißter Rahmen in top Zustand, Erster Lack, keine Durchrostungen, kein Wartungsstau, überholter Motor.



Der Landy läuft auf den ersten Dreh an. Der Motor läuft perfekt und ist dafür, dass es kein Turbo ist auffällig stark. Das Getriebe schaltet sich korrekt und fein – alles macht richtig Spaß.

Wer wirklich einen einmaligen, charmanten, originalen Land Rover 90 mit großer Alltagstauglichkeit sucht hat hier die einmalige Chance.

Hier bieten wir einen wunderschönen originalen Erstlacklandy in top Zustand an- megaselten , incl. einem Umbau auf V8. Der Umbau ist noch nicht gemacht und wird "bespoke" individuell nach Ihren Vorstellungen gemacht. Alternativ könnte man diese Basis nutzen um dem Landy auf V8 umzubauen.



Durch unseren V8 Umbau würde der Landy zum absoluten Life Style Kult Landy, original "used look" mit großem V8 und enormem Fahrspaß. Hier einige Beispiele

<https://www.youtube.com/watch?v=7w77f-SxIGA>

https://www.youtube.com/watch?v=d5FL_-KmomM

<https://www.youtube.com/watch?v=vOX9VVKTRzw>

https://www.youtube.com/watch?v=AU3_viSxhMQ

Verkauf im Auftrag eines Kunden und Land Rover Fans, der diesen Wagen sehr lange gesucht hat.

Machen wir weiter mit „dem modernen Klassiker“ einem Defender TD5 mit erst 115.000 km



Dieser Defender kommt ursprünglich aus Spanien und wurde schon vor Jahren von einem Liebhaber nach Deutschland geholt, wo er aber kaum gefahren wurde, sondern trocken abgestellt war um ihn aufzuheben- für uns, für den neuen Besitzer. ■

Ein gepflegter Defender, in praktisch rostfreiem Zustand mit guter Technik.

Das ist wirklich ein Hammer, wir kennen die ganzen Roststellen- wir sehen sie tagtäglich, aber hier ist nichts, das ist echt ein Hammer. Und dieser authentische Zustand kombiniert mit einer erwähnenswert spartanischen Ausstattung (bei Mercedes „Pur“ benannt).Keine Teppiche, keine Fensterheber, kein ABS etc. Im Moment fahre ich den Defender selber, um zu sehen ob daran noch was gemacht werden soll. Wer Interesse daran hat einfach melden.



Nun kommen wir zu einem bis vor kurzem völlig unterschätzten Sondermodell des Defender

Defender 90 SVX 60ty anniversary, 7500 km, EZ 12.2009, 58.000,-€



bullige Frontverkleidung um die Scheinwerfer und Kühlergrill, sowie das dicke Überrollbügelrohr.

Neuwertiger SVX 60ty LHD aus Sammlung eines Kunden

Die SVX Edition wurde anlässlich des 60ten Geburtstags des Defenders herausgebracht. Es gab insgesamt nur 150 Exemplare- Als offenen Wagen in LHD geschätzt vielleicht 50 Stück. Es ist damit eine der seltensten offiziellen limitierten Sonderserien.

Besonders geschickt an diesem Modell ist das Klappverdeck, was sehr einfach zu bedienen ist. Weiter kennzeichnend für dieses Modell ist die



Eigens für den 60ty wurden die Recarositze entwickelt bei denen die Sitzfläche wie beim bekannten Defendersitz herausgehoben werden kann um z.B. an die Batterie zu kommen.

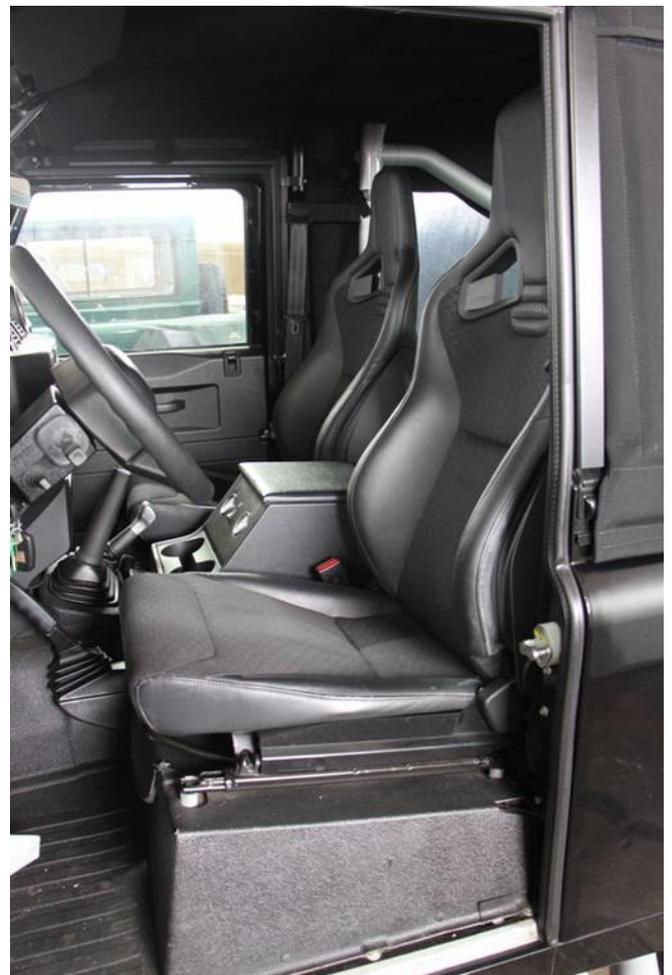


Sehr schön ist auch die Lackierung mit dem matt melierten Streifen auf dem die 60 geschrieben ist.

und den SVX Badges



Die wuchtigen Trittbretter und das solide Gestänge sprechen eine deutliche Sprache





Ein in 2008 etwas ungewohnter Auftritt- aber aus heutiger Sicht rassig, kompakt kernig- und eben

selten.

Der Zustand unseres Wagens ist rundum neuwagenähnlich.

Meiner Meinung nach eine tolle Chance ein seltenes Sondermodell zu kaufen, mit hohem Alltagsnutzwert.

Artfremd möchte ich auch noch auf 2 zum Verkauf stehende Fahrzeuge aufmerksam machen.

MGB

MGB GT Bj. 12/1971, 103.000 km, overdrive , 79kw, TÜV 7/2020, H- Kennzeichen 18.000,-



Originaler nicht restaurierter MGB mit Overdrive aus der Schweiz. Der Wagen war mehrere Jahrzehnte bei einem schweizer Garagisten in der Halle gestanden. Nur selten wurde er mit der Händlernummer bewegt. Bis auf den schäbigen Außenlack der vor Jahrzehnten aufgesprüht

wurde ist der MGB komplett original und authentisch. Ich denke, dass man kaum noch einen anderen MGB findet der gerade im Innenraum so original ist. Der MG hat noch die ersten Teppiche, die ersten Sitze und die ersten Türverkleidungen, sowie die originalen Türgummis (originales Lenkrad auch noch da). Auch die Substanz ist super und der Wagen ist soweit ersichtlich ungeschweißt.

Ein unglaublicher Zustand, eine unglaubliche Ausstrahlung, sehr einmalig.

Fahrvideo zu sehen unter: <https://www.youtube.com/watch?v=AfKDomguJtg>

Gerne bieten wir eine neue Originale Außenlackierung, eisstrahlen/versiegeln Unterboden oder weitere Arbeiten im Auftrag an.



Voll fahrbereit. Vorderachse überholt, Neu bereift, neuer Tank

Verkauf im Kundenauftrag

Dann einen traumhaften Jaguar XK 120, mehrfacher Mille Migia Teilnehmer,



ein Kunde bat mich darum seinen Wagen in mein Rundschreiben aufzunehmen. Der Wagen hat eine selten gesunde Karosserie, und eine bärenstarke Technik. Insgesamt hat der Wagen eine tolle, wohlgepflegte Patina und nicht nur den Look eines Rennwagens

was er auf der Mille Migia bewiesen hat

Mit diesem Jag kann Mille Migia Teilnahme

Wirklichkeit werden!

Vorraussetzungen kennt der Besitzer, und ich sind ggf. sicher bereit dabei zu helfen.



Bei Interesse bitte einfach bei mir melden.

Last but not Least möchte ich für einen anderen Kunden dessen wirklich seltenen, einmaligen Range Rover präsentieren.

Verkaufsexposé Range Rover Classic aus 1. Hand

Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr seltenen, unveränderten, technisch einwandfreien Originalzustand und ist unfallfrei! Das Fahrzeug ist als Oldtimer zugelassen. Wertgutachten vorhanden. Privater Verkauf.
Interessenten melden sich bitte unter: +49 151 1453 6502.



Charakteristika:

- 1. Hand und seitdem im Familienbesitz: Das Fahrzeug wurde von meinem Vater im Jahr 1978 neu gekauft
- Nur 38.800 km gelaufen
- Karosserie sowie Rahmen Original ohne jegliche Schweißarbeiten
- Sehr seltener, unveränderter Originalzustand
- Erneuerung der Auspuffanlage zu 80%
- Erneuerung des Kraftstofftanks
- Aufwändige Reinigung und Konservierung des gesamten Unterbodens und relevanter Karosserieteile Etc.

Fahrzeugdaten:

- Baujahr: 1978
- Km-Stand: 38.800 km
- Leistung KW/PS: 98/132
- Hubraum: 3,5ltr.
- Zylinder: 8
- Kraftstoff: Benzin
- Farbe: Weiß
- Türen: 2
- TÜV: bis 10/2019

Instandsetzung 2017/2018/2019 durch Fa. Landypoint
www.landypoint.de

- Erneuerung der gesamten Bremsanlage
- Erneuerung der hydraulischen Anlage
- Erneuerung der Federn (4 Stck.)
- Erneuerung der Rädler
- Erneuerung des Dachhimmels
- Erneuerung der Reifen
- Große Motorenwartung

Bildmaterial über den gesamten Instandsetzungsprozess sowie den aktuellen Zustand im Detail kann bei Interesse zur Verfügung gestellt werden.



Das Exposé hat der Kunde uns eingereicht.

Die Arbeiten an dem Wagen wurden von uns gemacht, wir haben ihn für den Kunden vor einiger Zeit aus dem Dornröschenschlaf erweckt. Das Auto wurde vom Vater des Kunden vor rund 30 Jahren in einer Halle abgestellt. Nun sah es der Kunde als seine Aufgabe ihn wieder auf die Strasse zu bringen. Leider stellt sich aber raus dass zur Verwendung kaum Zeit besteht...nur deswegen wird der Range Rover an interessierte Liebhaber angeboten. Der Wagen ist nicht restauriert! Nur wie im Exposé beschrieben überarbeitet um ihn wieder im Alltag fahren zu können. In dieser Konstellation wahrscheinlich weltweit nicht mehr zu finden.

So nun verabschiede ich mich in ein schönes Wochenende und überlasse euch euren Land Rover Träumen.

Ich freue mich auf Euren Besuch am Landypoint

Euer Urs mit Team